

## Maßnahmenumsetzung aus dem Lärmaktionsplan Stufe 2 Stand 03/ 2018

Auch Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs sind perspektivisch wirksam und Bestandteil der Lärminderungsplanung.

### Fertiggestellte Maßnahmen (seit letzter Berichterstattung März 2017)

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
3	Lärmschutz an der BAB 33	Bau der Lärmschutzwälle- und -wände an der A 33 OWD - Stadtgrenze Bielefeld)	Frühjahr 2018
8	Tempo 30 Stapenhorststraße	Anordnung Tempo 30 im Abschnitt zwischen Kiskerstraße und Melanchthonstraße	Ist seit 2017 angeordnet
24	Einrichtung Kreisverkehr	Bau des Kreisverkehrs Detmolder Straße/Oerlinghauser Straße	Verkehrsfreigabe am 17.10.2017 (Mängelbeseitigung und zusätzliche Leistungsarbeiten sollen in den Sommerferien 2018 erfolgen)
27	Optimierung Lichtsignalanlagen-Koordinierung (LSA) L 756	Anpassung der Koordinierung im Verlauf der L 756, Umsetzung einer durchgängigen Koordinierungsstrecke	Fertigstellung am 20.03.2018 mit Inbetriebnahme der LSA IKEA und Übergabe an den Landesbetrieb
48	Anlage von Radverkehrsanlagen	Bau des Radwegs an der Bodelschwingstraße, Frölenberg-Eggeweg	Abgeschlossen 10/2017
52	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Einrichtung zusätzlicher Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Fertigstellung Radverkehrskonzept für 2019 geplant
57	Markierung von Radverkehrsanlagen	Markierung der Radverkehrsanlage an der Voltmannstraße	Bau läuft, Fertigstellung Ende 2018
63	Überprüfung benutzungspflichtiger Radwege	Prüfung der benutzungspflichtigen Radwege im Stadtgebiet abgeschlossen	Prüfung abgeschlossen
64	Fahrradstadtplan	Laufende Ausschreibung für den Fahrradstadtplan und Veröffentlichung	Fahrradstadtplan wurde wie geplant im Juni 2017 veröffentlicht

## Geplante Maßnahmen

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
5	Tempo 30 August-Bebel-Straße	Gesamtstädtisch werden derzeit alle Straßen bzw. Straßenabschnitte, für die eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 erforderlich und geeignet ist überprüft. Hierbei werden die Maßnahmen lt. Nr. 5-23 der Anlage 13 des LAP sowie die Maßnahmen lt. Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 mit geprüft und in das Gesamtkonzept eingebunden.	Maßnahme ist weiterhin in Arbeit, Ausarbeitung von Plänen zur Berichterstattung der Zwischenergebnisse, geplant 2018
6	Tempo 30 Stieghorster Straße		
7	Tempo 30 Engersche Straße		
9	Tempo 30 Werther Straße (Mitte, OD Großdornberg)		
10	Tempo 30 Windelsbleicher Straße		
11	Tempo 30 Stadtring		
12	Tempo 30 Artur-Ladebeck-Straße		
13	Tempo 30 Haller Weg		
14	Tempo 30 Dorfstraße		
18	Tempo 30-Zone Rabenhof		
19	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
20	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. BV Gadderbaum und Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
21	Beschlussvorlage zum Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
23	Tempo 30 Innerorststraßen lt. Beschlüssen BV Jöllenberg vom 21.01.16		

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt, Bundesschiene- weg 1700"	<p>Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Nord“ plangenehmigt; Ausführungsplanung läuft</p> <p>Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Süd“ schalltechnische Untersuchung läuft; Vorabstimmung zwischen Vorhabenträger und EBA abgeschlossen</p> <p>Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Mitte“ Vorbereitungen für schalltechnische Untersuchungen laufen</p>	<p>Juli 2018 bis Mai 2019 Bau der Lärmschutzwände im Abschnitt „<b>Bielefeld Nord</b>“; Förderung Lärmschutzfenster ab Ende 2019</p> <p>Ab 2021 Bau der Lärmschutzwände im Abschnitt „<b>Bielefeld Süd</b>“; (Die Länge der Lärmschutzwände im Abschnitt Süd reduziert sich gegenüber der bisherigen Information von ca. 3,5 km auf ca. 2,1 km. Grund hierfür sind die ermittelten Lärmvorsorgeansprüche und im Rahmen der Planfeststellung zur „A33/B61 – Zubringer Bielefeld-Ummeln“ geplanten Lärmschutzwände, die unter dem Vorbehalt des noch nicht abgeschlossenen Klageverfahrens auch den Schienenlärm mindern würden); Förderung Lärmschutzfenster ab 2022;</p> <p>Ab 2022 Bau der Lärmschutzwände im Abschnitt „<b>Bielefeld Mitte</b>“; Förderung Lärmschutzfenster ab 2023</p>
31	Bau von Lärmschutzanlagen	Laufende Planungen für den Bau von Lärmschutzanlagen an Grafenheider Straße 4. BA, B 61 Herforder Straße, Milse Ost, Stadtbahnverlängerung Unilinie	<p>Grafenheider Str. Vorplanung beschlossen</p> <p>Herforder Str. Einleitung Planungsverfahren geplant 2019</p> <p>Milse Ost abgeschlossen (LSW Keisverkehr Gundscheule Milse)</p> <p>Stadtbahnverlängerung Uni in Planung</p>
32	Förderung Lärmschutzfenster	<p>Förderung Lärmschutzfenster an Werther Straße und Voltmannstraße</p> <p>Detmolder Str. Lärmvorsorge</p>	<p>In Arbeit bis 2019</p> <p>Wird abschließend umgesetzt bis Mitte 2018</p>
33	Lärmschutzmaßnahmen am Gleisbett	Entwurfsplanung „Hochbahnsteig Krankenhaus Mitte“ (Gleisbettsanierung Oelmühlenstraße im Rahmen VAMOS-Ausbauprogramm)	Planfeststellungsverfahren läuft derzeit; (keine wesentliche Änderung der Immissionssituation nach 16. BImSchV; daher ergibt sich kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach durch Schienen- und Straßenverkehr); Umsetzung geplant frühestens ab Sommer 2019 und Inbetriebnahme frühestens im ersten Quartal 2020.

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
37	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heidsieker Heide ist Bestandteil des Sanierungsprogramms	Noch kein Ausbauezeitpunkt benennbar
38		Laufende Vorbereitung der Ausschreibung für die Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Voltmannstraße	Maßnahme wird im Dez. 2018 abgeschlossen
39		Entwurfsplanung zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Oelmühlenstraße	Voraussichtlich 2022
40		Vorentwurf zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heeper Straße	Voraussichtlich 2022
41		Vorgesehene Prüfung einer Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus unter dem Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeit	Voraussichtlich 2022
43		Vorentwürfe und Entwurfsplanungen zur Fahrbahnsanierung mit LOA in der Schlosshofstraße, Voltmannstraße und Hauptstraße	Schlosshofstraße 2020, Voltmannstraße 2018 und Hauptstraße 2022
44	Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Laufende Vorplanung zur Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Umsetzungsbeginn nicht vor 2021/2022 zu erwarten
45	Einrichtung Querungshilfe Meller Straße	Aufnahme einer Querungshilfe (Zebrastrreifen) an der Meller Straße Höhe Sudbrackstraße in die Prioritätenliste Querungshilfen	Noch in Planung
47	Anlage von Radverkehrsanlagen	Verbesserungen der Radverkehrsführung	Geplante Maßnahmen: - Sender Straße zwischen Verler Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2019/2020 - Senner Hellweg zwischen Lämerhagener Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2019 - Schröttinghauser Str. zwischen Beckendorfstraße und Stadtgrenze mit Anlage eines Geh-/Radwegs, Plan 2019
52	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Fertigstellung Radverkehrskonzept für 2019 geplant

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
53	Nachrüstung Fahrradbügel	Nachrüstung von Fahrradbügel an Eingängen der Fußgängerzone	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Fertigstellung Radverkehrskonzept für 2019 geplant
56	Einrichtung Radweg Dorfstraße	Einrichtung eines Fahrradschutzstreifens in der Dorfstraße unter dem Vorbehalt, dass zukünftige Stellplätze auf der Fahrbahn durch entsprechenden Beschluss der BV Jöllenberg entfallen	In 2018 wird auf der Südseite der Dorfstraße ein Schutzstreifen markiert. Das Parken auf der Fahrbahn (Nordseite der Dorfstraße) bleibt erhalten
58	Radverkehrsbeschilderung	Umsetzung einer wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr inkl. der Herstellung einer Beschilderung für die Engel-Route, die Bahn/Rad-Routen und acht neuer Freizeit-Radrouten	Fertigstellung der Beschilderung für Juni 2019 geplant
59	Verbesserung Radverkehrsführung im Straßenraum	Verbesserung der Radverkehrsführung in der Jöllenberg Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung	Im Rahmen der Deckensanierung 2018 wird im Bereich der Jöllenberg Straße zwischen Dorfstraße und Im Langen Siek die Radverkehrsführung auf der Fahrbahn durch Markierung von Radfahrstreifen sowie Schutzstreifen verbessert
60	Anlage von Radfahrstreifen	Vorbereitungen zur Ablage eines Radfahrstreifens bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	Voraussichtlich 2021/2022
61		Planung eines Radfahrstreifens im Zuge der Planfeststellung Herforder Straße, Rabenhof-Grafenheider Straße	Derzeit noch offen
66	Öffentlichkeitsarbeit „Klangorte“	Vorplanung zum Projekt	2019 ff.
68	Fahrbahnerneuerung Senner Hellweg	Sanierung der Fahrbahn	Baubeginn Anfang 2019