

## Maßnahmenumsetzung aus dem Lärmaktionsplan (Stufe 2)

### Stand Ende 2019

Der aktuelle Stand der Maßnahmenumsetzung Ende 2019 kann konkret der tabellarischen Übersicht entnommen werden. Diese Aufstellung orientiert sich unverändert an den laufenden Nummern sowie den Handlungsfeldern der Maßnahmenliste (Anlage 13 des zweiten Lärmaktionsplans).

Zeitliche Verzögerungen sind bei der **Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen** zu Tempo 30 lt. Nr. 5-7, 9-14, 18-21 und 23 der Anlage 13 des LAP, Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 einschließlich der Beschlussfassungen entstanden. Nach Auskunft des Amtes für Verkehr sind hierfür die noch andauernden verkehrlichen Prüfungen, laufende Klärungen zur Neumodellierung von Verkehrsbelastungsdaten und zur Ermittlung notwendiger Beurteilungspegel sowie die ausstehende straßenverkehrsrechtliche Prüfung ausschlaggebend. Mit einer Berichterstattung über Zwischenergebnisse rechnet das Amt für Verkehr frühestens Mitte 2020.

Der geplante **Bau von Lärmschutzanlagen oder die Förderung von Lärmschutzfenstern** (nach 16. BImSchV) lt. Nr. 31-32 der Anlage 13 des LAP hat sich nach Auskunft des Amtes für Verkehr aufgrund von verzögerten Vorplanungen, wegen verspäteter Einleitung von Planungsverfahren und komplexer Ermittlungen der Förderansprüche verschoben.

Der geplante **Einbau der Lärm mindernden Fahrbahndecken** lt. Nr. 39-43 bleibt unverändert. Die Fahrbahndeckenerneuerung lt. Nr. 68 erfolgt in 2020.

Der Bau der geplanten **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Süd“** (Brackwede) beginnt nach Auskunft der Deutschen Bahn (DB Netz AG) 2021. Die **Lärmschutzwände im Sanierungsabschnitt „Bielefeld Mitte“** werden ab 2022 errichtet. Eine Förderung von Lärmschutzfenstern erfolgt durch die DB im Rahmen der freiwilligen Lärmsanierung seit Ende 2019 und wird bis voraussichtlich über 2024 hinaus fortgesetzt.

Die Fertigstellung vorgesehener **Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs** steht im Zusammenhang mit der Aufstellung und Umsetzung des Radverkehrskonzeptes, welches nach Auskunft des Amtes für Verkehr aktuell im Entwurf beraten und in 2020 verabschiedet werden soll. Nach derzeitigem Erkenntnisstand wird die Fertigstellung einiger Maßnahmen zwischen 2020 und 2022 erwartet.

## Fertiggestellte Maßnahmen (seit letzter Berichterstattung Mai 2018)

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
15	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 80 ganztags OWD	Angeordnet 2019
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt, Bundesschienenweg 1700“	Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Nord“ plangenehmigt; Ausführungsplanung und Bau der Lärmschutzwände	Baumaßnahme von Juli 2018 bis Mai 2019 Lärmschutzwände Mai 2019 fertiggestellt
31	Bau von Lärmschutzanlagen	Laufende Planungen für den Bau von Lärmschutzanlagen Milse Ost	Lärmschutzwand Keisverkehr Gundschule Milse abgeschlossen
32	Förderung Lärmschutzfenster	Detmolder Str. Lärmvorsorge	Abgeschlossen 2019
38	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Voltmannstraße	Abgeschlossen Dezember 2018
43		Fahrbahnsanierung mit LOA in der Voltmannstraße	Abgeschlossen 2018
54	Verbesserung Radverkehr	Durchführung BYPAD-Verfahren zur Untersuchung und Bewertung der bisherigen Fuß- und Radverkehrspolitik Bielefeld und Aufstellung Handlungsprogramm	Fertiggestellt 2019
56	Einrichtung Radweg Dorfstraße	Einrichtung eines Fahrradschutzstreifens in der Dorfstraße unter dem Vorbehalt, dass zukünftige Stellplätze auf der Fahrbahn durch entsprechenden Beschluss der BV Jöllenbeck entfallen	2018 wurde auf der Südseite der Dorfstraße ein Schutzstreifen markiert; das Parken auf der Fahrbahn (Nordseite der Dorfstraße) bleibt erhalten
59	Verbesserung Radverkehrsführung im Straßenraum	Verbesserung der Radverkehrsführung in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung	Im Rahmen der Deckensanierung wurde 2019 im Bereich der Jöllenbecker Straße zwischen Dorfstraße und Im Langen Siek die Radverkehrsführung auf der Fahrbahn durch Markierung von Radfahrstreifen sowie Schutzstreifen verbessert

## Geplante Maßnahmen

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
5	Tempo 30 August-Bebel-Straße	<p>Gesamtstädtisch werden derzeit alle Straßen bzw. Straßenabschnitte, für die eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 erforderlich und geeignet ist überprüft. Hierbei werden die Maßnahmen lt. Nr. 5-23 der Anlage 13 des LAP sowie die Maßnahmen lt. Tabelle 1 der Drucksache 2871/2014-2020 mit geprüft und in das Gesamtkonzept eingebunden.</p>	<p>Maßnahme ist weiterhin in Arbeit, Berichterstattung der Zwischenergebnisse geplant 2020</p>
6	Tempo 30 Stieghorster Straße		
7	Tempo 30 Engersche Straße		
9	Tempo 30 Werther Straße (Mitte, OD Großdornberg)		
10	Tempo 30 Windelsbleicher Straße		
11	Tempo 30 Stadtring		
12	Tempo 30 Artur-Ladebeck-Straße		
13	Tempo 30 Haller Weg		
14	Tempo 30 Dorfstraße		
18	Tempo 30-Zone Rabenhof		
19	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
20	Verkehrskonzept Tempo 30 lt. BV Gadderbaum und Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
21	Beschlussvorlage zum Verkehrskonzept Tempo 30 lt. Beschluss des AfUK vom 07.06.16		
23	Tempo 30 Innerorststraßen lt. Beschlüssen BV Jöllennebeck vom 21.01.16		

Nr. It. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
30	Lärmsanierung der Deutschen Bahn im Bereich der Bielefelder Ortsdurchfahrt, Bundesschiene- weg 1700“	Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Nord“ passiver Lärmschutz  Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Süd“ schalltechnische Untersuchung und Vorabstimmung zwischen Vorhabenträger und EBA abgeschlossen, Antrag auf Plangenehmigung gestellt  Sanierungsvorhaben Abschnitt „Bielefeld Mitte“ schalltechnische Untersuchung	Förderung Lärmschutzfenster läuft seit Ende 2019  Bau der Lärmschutzwände ab 2021 Förderung Lärmschutzfenster ab 2022  Bau der Lärmschutzwände ab 2022 Förderung Lärmschutzfenster ab 2023
31	Bau von Lärmschutzanlagen	Laufende Planungen für den Bau von Lärmschutzanlagen an Grafenheider Straße 4. BA, B 61 Herforder Straße, Stadtbahnverlängerung Unilinie	Grafenheider Str. Vorplanung beschlossen  Herforder Str. Einleitung Planungsverfahren 2020  Stadtbahnverlängerung Uni in Planung
32	Förderung Lärmschutzfenster	Förderung Lärmschutzfenster an Werther Straße und Voltmannstraße	Umsetzung in Arbeit bis 2021
33	Lärmschutzmaßnahmen am Gleisbett	Entwurfsplanung „Hochbahnsteig Krankenhaus Mitte“ (Gleisbettsanierung Oelmühlenstraße im Rahmen VAMOS-Ausbauprogramm)	Planfeststellungsverfahren läuft Umsetzung frühestens ab Sommer 2019 Inbetriebnahme frühestens im ersten Quartal 2020.
34		Anpassung des Gleisbetts in der Oldentruper Straße im Rahmen des Mittel-Hochbahnsteigbaus („Hartlager Weg“)	Ab 2020

Nr. lt. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
37	Fahrbahnerneuerungen	Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heidsieker Heide ist Bestandteil des Sanierungsprogramms	Noch kein Ausbauezeitpunkt benennbar
39		Entwurfsplanung zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Oelmühlenstraße	Umsetzung voraussichtlich 2022
40		Vorentwurf zur Fahrbahnsanierung mit SMA 05 in der Heeper Straße	Umsetzung voraussichtlich 2022
41		Vorgesehene Prüfung einer Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus unter dem Vorbehalt der Finanzierungsmöglichkeit	Umsetzung voraussichtlich 2022
43		Vorentwürfe und Entwurfsplanungen zur Fahrbahnsanierung mit LOA in der Schlosshofstraße und Hauptstraße	Fertigstellung Schlosshofstraße 2020 Fertigstellung Hauptstraße 2022
44	Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Laufende Vorplanung zur Stadtbahnverlängerung Sennestadt	Umsetzungsbeginn nicht vor 2021/2022 zu erwarten
45	Einrichtung Querungshilfe Meller Straße	Aufnahme einer Querungshilfe (Zebrastrreifen) an der Meller Straße Höhe Sudbrackstraße in die Prioritätenliste Querungshilfen	Noch in Planung
47	Anlage von Radverkehrsanlagen	Verbesserungen der Radverkehrsführung	Geplante Maßnahmen: - Sender Straße zwischen Verler Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2021/2022 - Senner Hellweg zwischen Lämerhagener Straße und Stadtgrenze mit Verbesserung der Radverkehrsführung, Plan 2020 - Schröttinghauser Str. zwischen Beckendorfstraße und Stadtgrenze mit Anlage eines Geh-/Radwegs, Plan 2020
52	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Fertigstellung für 2020 geplant

Nr. It. Anlage 13 LAP Stufe 2	Maßnahmenbeschreibung	Bearbeitungsstand - Fertigstellungszeitpunkt	
53	Nachrüstung Fahrradbügel	Nachrüstung von Fahrradbügeln an Eingängen der Fußgängerzone	Erarbeitung im Rahmen Radverkehrskonzept, Fertigstellung für 2020 geplant
58	Radverkehrsbeschilderung	Umsetzung einer wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr inkl. der Herstellung einer Beschilderung für die Engel-Route, die Bahn/Rad-Routen und acht neuer Freizeit-Radrouten	Fertigstellung der Beschilderung März 2020
60	Anlage von Radfahrstreifen	Vorbereitungen zur Ablage eines Radfahrstreifens bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	Derzeit noch offen
61		Planung eines Radfahrstreifens im Zuge der Planfeststellung Herforder Straße, Rabenhof-Grafenheider Straße	Derzeit noch offen
66	Öffentlichkeitsarbeit „Klangorte“	Vorplanung zum Projekt	Derzeit noch offen
68	Fahrbahnerneuerung Senner Hellweg	Sanierung der Fahrbahn	Baubeginn Anfang 2020