



# Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

## Stufe 2

### Gemeinsam Lärmprobleme regeln



Stadtbezirk Stieghorst am 19.11.15

[elke.bernauer@bielefeld.de](mailto:elke.bernauer@bielefeld.de)

## Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

### Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)  
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

### Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)  
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

### Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)  
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

### Gesundheitsrelevante Lärmpegel

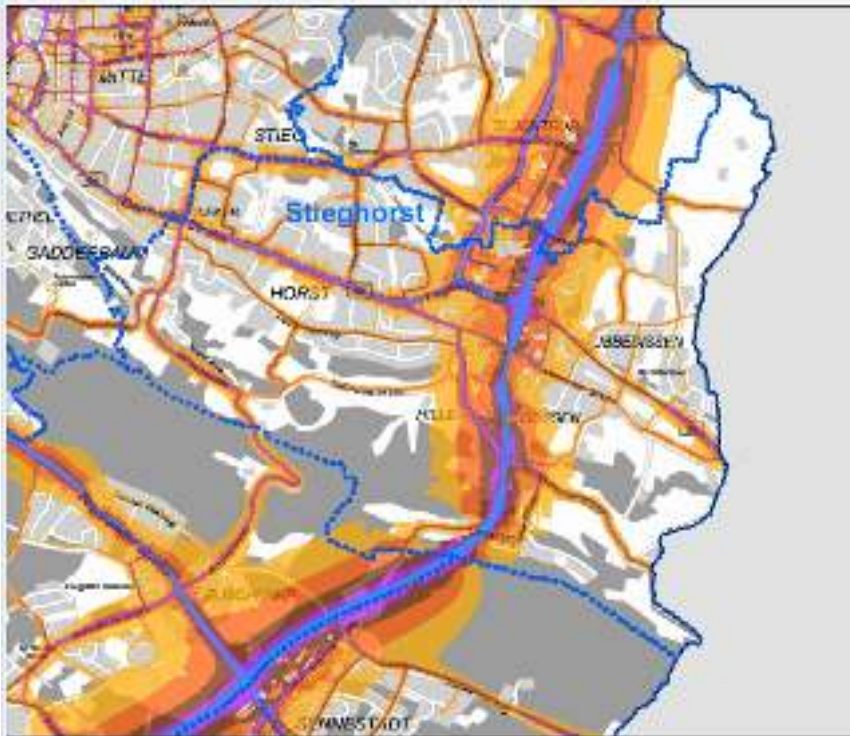
Lärmquelle	Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A)	Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A)
Straßenverkehr	15.449	14.812
Eisenbahnverkehr	3.700	8.800
Stadtbahnverkehr	1.656	2.383



Etwa 5 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Stieghorst

## Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

### In Stieghorst...



**1.220 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße**  
**1.025 Lärmbelastete über 55 LNight Straße**  
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

80 bis 83 % davon leben konzentriert an **Betroffenheitsschwerpunkten**, d.h. verteilt an 44 Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine Gesamtlänge von 6,58 Straßen-km

#### **Beispielhaft TOP 5**

Osningstraße  
Oerlinghauser Straße  
Otto-Brenner-Straße  
Detmolder Straße  
Bodelschwingstraße



# Bielefeld

Dezernat III/IV

## Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Stieghorst...



14,83 km<sup>2</sup> Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

**11,13 km<sup>2</sup> (75%)** davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

### Beispielhaft TOP 3

Friedhof Sieker

Grünzug am Freizeitzentrum Stieghorst

„Grüne Ritze“ Sieker



## Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf [www.bielefeld-wird-leiser.de](http://www.bielefeld-wird-leiser.de)

206 Maßnahmvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

### In Stieghorst...

4 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: Modellstrecken Tempo 30

Maßnahmvorschläge	Anzahl
Geschwindigkeitsreduzierung	72
Einzelkutschelweg	25
Straßenraum	22
Lärmschutzeinrichtungen	22
Lkw Verkehr	14
Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen	14
Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung	12
Stadtbeim	11
Lichtsignalanlagen	0
Sonstiges	0
<b>Gesamt</b>	<b>206</b>

Maßnahmenbewertung und **Gründe** zeigt **Anlage 19 des LAP!**



## Maßnahmen in Stieghorst

**Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen**

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden

Förderung von Lärmschutzfenstern an der Stadtbahn Stieghorst

Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung

Bau eines Kreisverkehrs an der Detmolder Straße-Oerlinghauser Straße



## Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

