

32458000 32460000 32462000 32464000 32466000 32468000 32470000 32472000 32474000 32476000 32478000

Stadt Bielefeld

Lärmaktionsplan

Kartierungsbereiche mit Belastungsschwerpunkten im Stadtgebiet








Beurteilungsgröße:
Lden und Lnicht
gemäß VBUS

Auftrags-Nr.: P1410029
Stand: Juni 2014

Auftraggeber
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer
ADU cologne
INSTITUT FÜR UMWELTBESCHUTZ GMBH
Neuenhöfer Allee 49 - 51
50935 Köln

Lärmbelastungsschwerpunkte "Straße, Stadtbahn"

-  Stadtbezirke Bielefeld
-  Belastungsschwerpunkt Straße (>70 dB(A) LDEN)
-  Belastungsschwerpunkt Straße (>60 dB(A) LNIGHT)
-  Belastungsschwerpunkt Stadtbahn (>70 dB(A) LDEN)
-  Belastungsschwerpunkt Stadtbahn (>60 dB(A) LNIGHT)

Anlage 11

5774000
5772000
5770000
5768000
5766000
5764000
5762000
5760000
5758000
5756000
5754000
5752000

32458000 32460000 32462000 32464000 32466000 32468000 32470000 32472000 32474000 32476000 32478000

5774000
5772000
5770000
5768000
5766000
5764000
5762000
5760000
5758000
5756000
5754000
5752000

32456000 32458000 32460000 32462000 32464000 32466000 32468000 32470000 32472000 32474000 32476000 32478000

Bielefeld

Lärmaktionsplan

Lärmschwerpunkte

**Bestandsaufnahme
Immissionen und
Betroffenheit**



Beurteilungsgröße:
LDEN und Night
gemäß VBUS

Maßstab:
1:26.914

Auftraggeber
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer
ADU cologne
INSTITUT FÜR UMWELTSCHUTZ GMBH
Am Wassermann 36
50829 Köln
Auftrags-Nr.: P1410029

**Lärmbelastungsschwerpunkte
"Straße"**

Stadtbezirke Bielefeld

Lärmschwerpunkte

Anlage 12



5774000
5772000
5770000
5768000
5766000
5764000
5762000
5760000
5758000
5756000
5754000
5752000

5774000
5772000
5770000
5768000
5766000
5764000
5762000
5760000
5758000
5756000
5754000
5752000

32456000 32458000 32460000 32462000 32464000 32466000 32468000 32470000 32472000 32474000 32476000 32478000

Koordinatensystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N
Projektion: Transverse Mercator

Koordinatensystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N
Projektion: Transverse Mercator

Anlage 13 Zusammenfassung der internetgestützten Öffentlichkeitsbeteiligung

Hinweis: diese Anlage wird optional ergänzt, wenn die Online-Beteiligung durchgeführt wurde

Anlage 14: Maßnahmenübersicht nach Themenschwerpunkten

Erklärung: Die tabellarische Übersicht enthält die im Rahmen der bisherigen Lärmaktionsplanung durchgeführten und/oder vorgesehenen Maßnahmen aus den im Maßnahmenkonzept (vgl. Kapitel 4) ausführlicher vorgestellten Themenschwerpunkten. Die Tabellenspalte mit vorgesehenen Maßnahmen enthält vorgesehene, aber noch nicht realisierte Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan der Stufe 1, die in den Lärmaktionsplan der Stufe 2 übernommen wurden. Darüber hinaus sind die **neu im Lärmaktionsplan der Stufe 2 durchgeführten und vorgesehenen Maßnahmen im Fettdruck** markiert.

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
Verkehrskonzepte (Bündelung/Lenkung)		Umbau Braker Straße nach Neubau Grafenheider Straße		
		Umbau Gütersloher Straße nach Neubau Ortsumgehung Ummeln		
		Umbau Milser Straße (OD) nach Neubau L712n		
		Rückbau Paderborner Straße (L756)		
	Städtebauliche Quartiersaufwertung Kesselbrink		Mitte	
		LKW- Entlastungskonzept Stadtteil Oldentrup (sog. Oldentruper Kreuz)		
	Sperrung der Stapenhorststraße für LKW über 20 t		Kiskerstraße- Melanchtonstraße	November 2014
	LKW-Fahrverbot Amtsstraße			
	LKW-Fahrverbot Am Waldbad			
	LKW-Fahrverbot Friedhofstraße			
	LKW-Fahrverbot Schlinghofstraße			
	LKW-Fahrverbot Auf dem Busch			
	LKW-Fahrverbot Sommerstraße			
	LKW-Fahrverbot Kerksiekweg			
	LKW-Fahrverbot Hauptstraße			
LKW-Fahrverbot Zirkelstraße				
	LKW-Beschränkung Orchideenstraße			

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Beschilderung LKW-Durchfahrverbot Cheruskerstraße		Stadtring bis Germanenstraße	
		Ortsumgehungsstraße Ummeln		
		LKW-Lenkungskonzept (vgl. auch Luftreinhalteplanmaßnahmen)	Stadtgebiet	2014
Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit/Tempo 30/Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbeschränkung Detmolder Straße (nachts 30 km/h) für die Zeit des Umbaus, anschließend aufgehoben		Mitte	vor Umbau
	Geschwindigkeitbeschränkung und -überwachung OWD (nachts 80 km/h)		Höhe Haller Weg	2009
	Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h (257 Tempo-30-Zonen)		Stadtgebiet	2010
		Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung Engersche Straße	Höhe Schäferstraße	2010
		Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung Oberer Eggeweg		2010
		Prüfung Geschwindigkeitsbeschränkung Vilsendorfer Straße	Höhe Laarer Straße	2010
	Verkehrsabhängige LSA-Steuerung (244 LSA)			2010-2015
	Ausbau Kreisverkehr Werther Straße/Zehlendorfer Damm			2009
	Ausbau Kreisverkehr L712n/Altenhagener Straße			
	Ausbau Kreisverkehr Babenhauser Straße/Weserstraße			

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
		Kreisverkehrsanlagen vgl. Kapitel 4.2.4.3, LAP 2015		2010-2018
		Grundsätzliche Prüfung von Lärmsanierungsansprüchen bei Antragstellung Informationsgrundlage: Differenzkarten Baulast Landesbetrieb, Baulast Stadt Bielefeld		
Bauliche Lärmschutzmaßnahmen (Wände/Wälle/ Fenster)		Fortschreibung der Sanierungsdringlichkeit	Fortschreibung um Lärmsanierungsbereiche Südwest (Bielefeld Südhölder, Bielefeld Einzelgehöfte - Bereich Straße am Bahndamm u.a.)	ab 2015
		Lärmsanierung des Bundesschienenwegs 1700 Hamm-Hannover (ca. 21 km) durch die DB	Ortsdurchfahrt Bielefeld in 3 Planungsabschnitten ³	ab 2015
		Ortsumgehungsstraße Ummeln mit Lärmschutzanlagen in Länge von 2114 m in variierenden Wall-/Wandhöhen zwischen 1-4 m sowie passiven Lärmschutzansprüchen an Warendorfer Str., Knappweg, Gütersloher Str. sowie am Bahndamm		
	Neubau BAB 33 mit Lärmschutzwällen in Länge von 5.262 m, Lärmschutzwänden in Länge von 2.174 m und Wall-Wand-Kombinationen in Länge von 7.716 m in variierenden Höhen zwischen 2-12 m sowie passiven		BAB 2 bis B 61/OWD	

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Lärmschutzansprüchen an 88 Gebäuden (A33 einschließlich OWD)x			
		Zukünftiger Weiterbau der A33 mit Lärmschutzwällen in Länge von 990 m, Lärmschutzwänden in Länge von 2.920 m und Wall-Wand-Kombinationen in Länge von 300 m in variierenden Höhen zwischen 2-5,5 m	OWD bis Stadtgrenze Bielefeld	
	Lärmschutzwände am OWD in Länge von 980 m in variierenden Höhen zwischen 2-12 m		Südring bis Auffahrt A33	
		Durchführung individueller lärmtechnischer Prüfung nach Lärmsanierungskriterien bei Antragstellung der vom Lärm betroffenen Anlieger an der Paderborner Str., Altenhagener Str., Werther Str., Eckendorfer Str., Am Wellbach, Oerlinghauser Str., Lämershagener Str., Verler Str., Buschkampstr., Südring, Brackweder Str., OWD, Gütersloher Str., Brockhagener Str., Babenhauser Str.	vgl. SN Landesbetrieb 11/13	Auf Antragstellung ab 2014

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
		Geplante Lärmschutzanlagen z.B. Grafenheider Str. 4. BA B61 Herforder Str. Milse Ost Stadtbahnverlängerung Unilinie 4	vgl. LAP 2015	2016-2018
		Passive Lärmvorsorge im Verkehrswegebau: Förderung Lärmschutzfenster z.B. Werther Straße Grafenheider Str. 3. BA B61 Herforder Str. Voltmannstr. Stadtbahn Stieghorst Stadtbahn Hochschulcampus Stadtbahn Dürkopp Tor 6 Stadtbahn Altenhagen	vgl. LAP 2015	ab 2015
		Prüfung der Fördermöglichkeiten zur Wiederaufnahme und Umsetzung des "Lärmschutzfensterprogramms" (LS) in Quartiersplanungen wird angestrebt		
Lärmschutzmaßnahmen am Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Fahrbahnerneuerung Vilsendorfer Straße		Eickumer Straße bis Wörheider Weg	2009
	Fahrbahnerneuerung Beckhausstraße		Deciusstraße bis Heidegärten	2009
	Fahrbahnerneuerung Stapenhorststraße		Victor-Gollancz-Straße bis Werther Straße	2010
	Fahrbahnerneuerung DSH Westerfeldstraße		Jöllennecker Straße bis Apfelstraße	2010
	Fahrbahnerneuerung DSH Oldentruper Straße		Lüneburger Straße bis Hillegosser Straße	2010
	Fahrbahnerneuerung DSH August-Bebel-Straße		Herforder Straße bis Albrechtstraße	2010
	Fahrbahnerneuerung Südring (nach Windelsbleicher Str.)		Windelsbleicher Straße bis Germanenstraße	2010

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Fahrbahnerneuerung August-Bebel-Straße		Paulusstraße bis Albrechtstraße	2010
	Fahrbahnerneuerung Talbrückenstraße		Bracksiekbach bis Ringenbergstraße	2010
	Fahrbahnerneuerung Gütersloher Straße		Von Möller Straße bis Südring	2011
	Fahrbahnerneuerung Engersche Straße		Schiller Straße bis Westerfeldstraße	2011
	Fahrbahnerneuerung Brückenstraße		Drosselstraße bis Lerchenstraße	2011
	Radschallabsorber Stadtbahn (80% Fahrzeugräder)		Stadtgebiet	2010
	Schmieranlagen (17 Standorte)		Stadtgebiet	2010
	Betauungsanlage Stadtbahnhaltestelle Kattenkamp (Linie 1)			2008
	Rillenschienengleiserneuerung feste Fahrbahn Oldentruper Straße			2010
	Rillenschienengleiserneuerung feste Fahrbahn Oelmühlenstraße			2010
	Rillenschienengleiserneuerung feste Fahrbahn Brackweder Straße			2010
	Rillenschienengleiserneuerung feste Fahrbahn Hauptstraße			2010
	Trassenerneuerung elastisch gelagertes Gleis und Gussasphalt Detmolder Straße			
	Diverse Lärminderungsmaßnahmen Stadtbahn-Linie Kurt-Schumacher-Straße, Wendeanlage Lohmannshof, Wellensiek-Lohmannshof			

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Rasengleise (10% Stadtbahnkörper)			2010
	Gleisüberprüfung (Schienenschleifen u.a.)		Stadtgebiet	2010
	Einsatz lärm- und schadstoffarmer EEV-Busse (Fahrzeuganteil moBiel GmbH 10 %)		Stadtgebiet	2007
	Neubeschaffung elektrobetriebener Hybridbusse (moBiel GmbH)			2012
		Handlungsprogramm der DB zur Lärminderung an Rad und Schiene sowie Fahrzeugumrüstung einschließlich Fortschreibung Handlungsansatz	Stadtgebiet	2020
	Fahrbahnerneuerung Steinhagener Straße		Gütersloher Straße bis Stadtgrenze	2013
	Fahrbahnerneuerung Friedrich Verleger Straße		Turner Straße bis August-Bebel-Straße	2013
	Fahrbahnerneuerung Heeper Straße		August-Bebel-Straße bis Bleichstraße	2013
	Fahrbahnerneuerung August-Bebel-Straße		Heeper Straße bis Friedrich Ebert Straße	2013
	Fahrbahnerneuerung Friedrich Ebert Straße		Kavalleriestraße bis August-Bebel-Straße	2014
	Fahrbahnerneuerung S 2013-50 Werther Straße		Zehlendorfer Damm bis Wellensiek	
	Fahrbahnneubau BAB 33 SMA 0/8 S		AK Bi (A2) bis AS Bi-Brackwede B 61 Zubringer Bi-Brackwede AS Bi-Brackwede bis AS	2012-2013

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
			Halle-Steinhagen	
	Fahrbahnneubau L 712n SMA 0/8 S		Bi-Altenhagen, 3.1 BA, KP L 712n / L788	2013
	Fahrbahnerneuerung B 61		Bi, im Brocke bis östl. Anschluss OWD	2013
	Fahrbahnerneuerung L 783		Bi-Jöllenberg-Spenge, Heroldstr. bis nördl. Griesenbruchstr.	2013-2014
	Fahrbahnerneuerung L 785		Bi-Großdornberg, Großdornbergerstr. bis OD Bi	2013
	Fahrbahnerneuerung L 806		Bi, KP L 806 / L791, Bi, östl. K 33 bis Sorpestr., Bi, Sommerstr. bis OD	2013
		Fortschreibung der Maßnahmen und Anteile des LAP 2010 für "Sonstige Schiene, Stadtbahn" vgl. Kapitel xxxx		
		Einsatz lärmarmen Busse und Nutzfahrzeuge bei Stadt, Eigenbetrieben, moBiel GmbH (vgl. auch Luftreinhalteplan- Maßnahmen)		
	Abschlussbericht zum Projekt "Erprobung innovativer Maßnahmen zur Lärm- und Erschütterungsminderung am Fahrweg" unter http://fahrweg.db.netze.com/file/2734904/data/schlussbericht_konjunkturprogramm2011.pdf			2012
	Einführung lärmabhängiger Trassenbepreisung zur Beschleunigung der Güterwagenumrüstung auf lärmarme Bremssohlen		Stadtgebiet	2012

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
		Geplante Zulassung kostengünstigerer "Flüsterbremse" (sog. LL-Sohle)	Stadtgebiet	2013
	Projektbezogene Informationsbereitstellung unter http://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/oekologie/laermminderung		Stadtgebiet	2013
Förderung ÖPNV/SPNV (Nahmobilität)	Förderung Fuß- und Radverkehr lt. Fachbeitrag vom 17.06.14: Infrastrukturmaßnahmen und Lückenschlüsse im Fuß- und Radverkehrsnetz (einschließlich Grünzüge), in Tempo-30-Zonen, durch Einbahnstraßenöffnung, Wegweisungen, neue Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen			
	Radfahrstreifen Osningstraße		Detmolder Straße - Bodelschwingstraße	
		Förderung Fuß- und Radverkehr lt. Fachbeitrag 660 vom 17.06.14: Anlage markierter Radverkehrsanlagen bei Fahrbahndeckenerneuerung an HVS -		
		Ergänzung Radverkehrsanlage	Sieker-Kreuzung	2016
		Schutzstreifen Bodelschwingstraße	Hauptstraße - Frölenberg	
		Radweg Bodelschwingstraße	Frölenberg-Eggeweg	
		Anlage Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage an Detmolder Straße	Lagesche Straße bis Pyrmonter Straße	2015 ff.

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
		Anlage Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage an Carl-Severing-Straße	Am Lichtebach bis Paul-Schwarze-Straße	2015 ff.
		Anlage Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage Beckhausstraße	Heidegärten bis Westerfeldstraße, Brüggemannstraße bis Schildescher Straße	2015 ff.
		Verbesserung Radverkehrsführung Zehlendorfer Damm durch Schutzstreifenanlage	ehemals Universitätsstraße Nord	2015 ff.
		Verbesserung Radverkehrsführung Dürerstraße	Dürerstraße	
		Erweiterung Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen an Stadtbahnhaltestellen für Elektroräder		
		Nachrüstung von Fahrradbügeln an Eingängen der Fußgängerzone		
		Konzept Fahrradabstellanlagen und Verkehrsversuch zur Ahndung der Dauerabstellung von Fahrrädern am Hauptbahnhof		2014
		Radverkehrsbeschilderung Engel-Route und BahnRadRouten		2014-2015
		Überarbeitung Fahrradstadtplan		2016
		Durchführung BYPAD-Verfahren zur Untersuchung und Bewertung bisheriger Fuß- und Radverkehrspolitik Bielefeld (Handlungsprogramm)		2014-2015
		Teilnahme am EU-Projekt STARS zur Förderung der Fahrradnutzung auf dem Schulweg		2013-2016

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
		Fortsetzung der Verkehrssicherheitsarbeit durch systematische Überprüfung aller benutzungspflichtigen Radwege im Stadtgebiet	Dennstadt, Senne, Dornberg, Jöllenbeck	ab Mitte 2014
		Handlungskonzept Stadtbahnplanung 2030		
		G geplante Informationsveranstaltung (Nah)Mobilität von AK Bielefeld 2000 plus		
Luftreinhalteplan-Maßnahmen		Prüfauftrag der Bezirksregierung lt. LRP von 2014		
Stadtentwicklung (Quartiersplanung)		Nutzung der Städtebaufördermöglichkeiten zum Abbau von Lärmproblemen insbesondere in benachteiligten Stadtquartieren		
		Aktivierungsoffensiven über Stadtteilbüros oder Quartiersmanagement prüfen		
Umweltgerechtigkeit (Planspiel-Projekt)		Identifizierung Stadtgebiete mit sozialer und umweltbezogener Benachteiligung		2014
		Dienststellenübergreifende Teilnahme am Planspiel Lärmaktionsplanung (Umweltgerechtigkeit)		2014
		Mitwirkung Masterplan Umwelt und Gesundheit NRW		2014/2015
Ruhige Erholungsgebiete	Konzeptionelle Entwicklung und Vernetzung ruhiger Erholungsgebiete		Stadtgebiet	
	Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Heepen lt. Bezirksbeschluss		Heepen	2011
	Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz"		Gadderbaum	2013

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Gadderbaum lt. Bezirksbeschluss			
	Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Brackwede lt. Bezirksbeschluss		Brackwede	2012
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Jöllenbeck	Jöllenbeck	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Dornberg	Dornberg	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Schildesche	Schildesche	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Mitte	Mitte	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Stieghorst	Stieghorst	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Senne	Senne	
		Beschlussfassung Lückenschließung im "grünen Fuß- und Radverkehrsnetz" Sennestadt	Sennestadt	
		Maßnahmen zur Abschirmung öffentlicher und privater Grünbereiche mit Lärmschutzwällen, Geländemodellierung und/oder Gebäudeanordnung bzw. Garagenstellung am Beispiel Schillerstraße		offen

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Entwicklung eines ruhigen Gebiets als Parkanlage im "Quartier Sieker" zum Abbau sozialer und umweltbezogener Benachteiligung			2014
Öffentlichkeitsarbeit	Pressearbeit zur Fortschreibung der Umgebungslärmkartierung			2012
	Pressearbeit zum internationalen Tag gegen Lärm			jährlich
		Aufbau und Implementierung einer internetgestützten Öffentlichkeitsbeteiligung zum LAP		2015-
	Auftaktveranstaltung Online-Beteiligung zum zweiten Lärmaktionsplan (LAP)			20.05.15
		Moderierter Online-Dialog auf www.bielefeld-wird-leiser.de und öffentliche Auslegung des Planentwurfs		20.05. bis 17.06.15
	Informationsveranstaltung (Nah)Mobilität von AK Bielefeld 2000plus			2014
		Aktion „Woche der Stillen Orte“		2015
		Aktionen "Lärmbewußtsein" diverse Zielgruppen		ab 2015 jährlich
		Flyer Öffentlichkeitsbeteiligung LAP Stufe 2		2015
		Presseberichterstattung Radverkehr		
		Broschüren und Faltblätter Radrouten und Wanderwege		
		Aktionsveranstaltung "ohne Auto mobil"		alle 2 Jahre
	Aktion mit dem Rad zur Arbeit			seit 2005
	Bundesaktion Stadtradeln			seit 2012
	Kindermeilenkampagne an 15 Grundschulen			jährlich
Organisierte Radtouren Stadt und ADFC			alle 2 Jahre	

Themenschwerpunkte	Zielvereinbarung bzw. Maßnahme		Stadtbezirke	Realisierungszeitraum
	durchgeführt	vorgesehen neue Maßnahmen der Stufe 2 im Fettdruck		
	Elektroräder-Verleih in der Radstation moBiel GmbH			
	Diverse Verkehrssicherheitsarbeit			
	Neuer Fahrradstadtplan			2013
	Nahmobilitäts-Aktionstage Hermannslauf und RunRoll-Day mit Sperrung der Stadtautobahn B 61			
Sonstige Akteurskooperationen	Begleitung der Projektwoche "Schallblitzanlage" an der FH Lemgo			2013

Stadt Bielefeld

Lärmaktionsplan

Straßenverkehrslärm-sanierung

Lärmberechnungen gemäß RLS-90

Beurteilungszeitraum Tag
[06:00 - 22:00 Uhr]

Berechnungshöhe: 4m

Maßstab 1: 25.000



Gebiete zur Prüfung von Lärmschutzansprüchen in der Baulast der Gemeinde

Auftrags-Nr.: P1012168

Stand: Mai 2013

Grundlagen:
Shape Views:
Schallimmissionsplan 2011
Gebietstyp lt. B-Plan (Stand 2011)
Datenbankauszug:
Straßenkennzeichnung und Straßenbalasträger (Stand 2011)
Auslösewerte für die Lärmsanierung:
Verkehrslärmschutzpaket II (seit 01.01.2010)
Lärmschutzrichtlinien SIV 2007 (seit 23.11.2007)

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld



Auftragnehmer:
ADU cologne
B-STIL.T.F.-2 IMV/SSONSCHEITZ GMBH
Neuenhöfer Allee 49 - 51
50935 Köln

Prüfungen baulicher Lärmschutzmaßnahmen

- ab 67 dB(A) tags für Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete
- ab 69 dB(A) tags für Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete
- ab 72 dB(A) tags für Gewerbegebiete

Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm

- ab 70 dB(A) tags für Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete
- ab 72 dB(A) tags für Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete
- ab 75 dB(A) tags für Gewerbegebiete

Stadtbezirke

Anlage 15