



Stadt Bielefeld

Lärmaktionsplan

Ruhige Gebiete



Beurteilungsgröße:
LDEN gemäß VBUS

Auftrags-Nr.: P1210124
Stand: September 2013

Auftraggeber
Stadt Bielefeld
Umweltamt 080 22
Konzeption und Koordination
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer

Neuenhöfer Allee 49 - 51
50935 Köln

Ruhige Gebiete mit Bedeutung für die Erholung

unbelastet LDEN \leq 55 dB

- Grün- und Spielflächen
- Friedhof und Kleingärten
- Wald
- landwirtschaftliche Flächen

Anlage 17

© 2013 Stadt Bielefeld, Umweltamt 080 22
Planwerk Lärmaktionsplan

Anlage 18: Fortschreibung lärmmindernder Straßenbelag

Stadt Bielefeld	Bearbeiter: Vahrson, Tel 0521 51 2978
Amt für Verkehr	Stand 13.08.2014
660.32 Straßen- und Gleisbau	

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	1. Beckhausstraße - 2009
Umfang der Maßnahme	von Deciusstraße bis Heidegärten Streckenlänge 650 m, zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Neuer Fahrbahnbelag:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten schlechter Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	LOA 5 D
Erzielte Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße
Standfestigkeit:	
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	2. Vilsendorfstraße - 2009
Umfang der Maßnahme	von Eickumer Straße bis Wörheider Weg Streckenlänge 750 m, zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Neuer Fahrbahnbelag:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten schlechter Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	LOA 5 D
Erzielte Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße
Standfestigkeit:	
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	3. Talbrückenstraße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Ringenbergstraße bis Bracksieksbach Streckenlänge 480 m, zwei Fahrstreifen zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -2,8 dB, LkW -0,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	4. Stadtring - 2010
Umfang der Maßnahme	von Germanenstraße bis Windelsbleicher Straße Streckenlänge 1130m , vier Fahrstreifen zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,0 dB, LkW -1,8 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	5. August- Bebel Straße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Albrechtstraße bis Paulusstraße Streckenlänge 410 m, zwei Fahrstreifen zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,9 dB, LkW -1,9 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	6. Oldentruper Straße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Lüneburger Straße bis Hillegosser Straße Streckenlänge 280 m, zwei Fahrstreifen einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	7. Westerfeldstraße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Jöllenbecker Straße bis Apfelstraße Streckenlänge 1650m, zwei Fahrspuren einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -2,8 dB, LkW + 0,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und extrem hoher Lkw Belastung Schäden im Randbereich
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	8. August- Bebel Straße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Herforder Straße bis Albrechtstraße Streckenlänge 210m, zwei Fahrstreifen einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	9. Stapenhorststraße - 2010
Umfang der Maßnahme	von Victor- Gollancz Str bis Wertherstraße Streckenlänge 450 m , zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung (hier nur Nachher Messung Stand Juni 2011)
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung gegenüber neuem SMA 8 S: Pkw -4,1 dB, LkW - 3,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch SMA 5
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit Engersche Straße mit SMA 5 S

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	10. Engersche Straße - 2011
Umfang der Maßnahme	von Schillerstraße bis Talbrückenstraße Streckenlänge 1.400 m , zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch SMA 5
Standfestigkeit:	nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 S

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	11. Brückenstraße - 2011
Umfang der Maßnahme	von Drosselstraße bis Lerchenstraße Streckenlänge 600 m , zwei Fahrstreifen Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 LA
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 LA
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch SMA 5 LA
Standfestigkeit:	nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	12. OWD 2012
Umfang der Maßnahme	zwischen Haller Weg (OD) und Tunnel, Streckenlänge 2750 m, vier Fahrstreifen Erneuerung der Asphaltdeckschicht
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 8 S, PmB
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -3,3 dB, LkW + /- 0 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	
Standfestigkeit:	nach 2 Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	13. Straßen um den Kesselbrink - 2014
Umfang der Maßnahme	Fr.-Ebert-Straße zw. August-Bebel-Straße und Kavalleriestraße August-Bebel-Straße zw. Heeper Straße und Werner-Bock-Straße Fr.-Verleger-Straße zw. Turner-Straße und August-Bebel-Straße Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 S LA

Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S LA
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	keine Angaben, da sehr niedrige Geschwindigkeit
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	
Standfestigkeit:	noch keine Veränderungen, da erst einige Monate alt
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nein

Gemeinde:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	14. Wertherstraße - 2014
Umfang der Maßnahme	von Wellensiek bis Zehlendorfer Damm, Streckenlänge 800 m , zwei Fahrstreifen Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 LA
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche, Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 LA, 2,50cm
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	
Erzielte Pegelminderung:	
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	
Standfestigkeit:	
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
488	Lärmschutzwände im Bereich Quelle	Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3	Brackwede	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
488	Tempo 50-60	Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3	Brackwede	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
488	lärmindernder Straßenbelag	Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3	Brackwede	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
510	Tempo 30 auf Höhe Kindergarten	Gütersloher Straße, Landheim 1 bis Von-Möller-Straße 54	Brackwede	keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
510	Geschwindigkeitsüberwachung auf Höhe Kindergarten	Gütersloher Straße, Landheim 1 bis Von-Möller-Straße 54	Brackwede	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig	Geschwindigkeitsüberwachung in der Gütersloher Straße zwischen Von-Möller-Straße und Hegelstraße (Kita Brock) wird an die Polizei weitergeleitet
708	Ampelabschaltung nachts (Beispiel Stadtring/Germanenstr.)	Stadtring, Germanenstraße 29 bis Cheruskerstraße 4	Brackwede	Ampelabschaltungen nachts können kontraproduktiv zur Verkehrssicherheit sein, Stadtring/ Germanenstr. komplexe Kreuzung, die Signalisierung benötigt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
763	Kfz/LKW-Bündelung	Gütersloher Straße, Kasseler Straße 3 bis Queller Straße 194	Brackwede	nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
763	Lärmschutzwand	Gütersloher Straße, Kasseler Straße 3 bis Queller Straße 194	Brackwede	keine Umsetzungsmöglichkeiten	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
767	Zuschuss für Lärmschutzfenster	Brockhagener Straße, Lennestraße 5 bis Erpestraße 10	Brackwede	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
927	Überdachung OWD	OWD, Südring bis Höhe Siekembrock	Brackwede	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
955	Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel	Stadtring, Germanenstraße 29 bis Cheruskerstraße 4	Brackwede	keine gesetzliche Grundlage	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
556	Tempo 30 und Geschwindigkeitsampeln	Twelbachtal	Dornberg	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
556	Lkw-Fahrverbot	Twelbachtal	Dornberg	SV-Anteil liegt bei 6,7% (2010) inkl. Lieferfahrzeuge (< 3,5t), keine Betroffenen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
715	Förderung Lärmschutzfenster gewünscht	Wertherstraße, Wellensiek 87 bis Wellenberg 16	Dornberg	von 1991-2010/11 gab es ein Lärmschutzfensterprogramm, derzeit in der Wertherstraße nur punktueller passiver Schallschutz bei wesentlicher Änderung der Verkehrsanlagen (16. BImSchV)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
929	Fahrbahnsanierung, Einsatz lärmindernder Fahrbahnbelag	Schloßstraße	Dornberg	in den nächsten Jahren ist keine Fahrbahnsanierung vorgesehen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
461	Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr auf der Detmolder Straße	Detmolder Straße, Niederwall 69 bis Lobellstraße 1a	Gadderbaum	Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
465	Straßenumbau, Verbesserung der Radverkehrsanlage	Stapenhorststraße, Einfahrt Kurt-Schumacher-Straße bis Lampingstraße 16	Gadderbaum	INSEK: Fuß- und Radwegeverbindung fördern, es besteht ein Radfahrstreifen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
465	Lkw-Fahrverbot > 20 t	Stapenhorststraße, Einfahrt Kurt-Schumacher-Straße bis Lampingstraße 16	Gadderbaum	Fahrverbot für Lkw > 20 t ist umgesetzt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
468	Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr (über Kreuzstraße)	Hans-Sachs-Straße, Kreuzstraße 32 bis Höhe Haus Nr. 10	Gadderbaum	dient nicht kurzfristig der Lärmreduzierung, Priorität hat an dieser Stelle Kfz-Verkehrsfluss (+ÖPNV-Beschleunigung)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
469	Schienenoberflächeninstandhaltung, Verringerung des Kurvenquitschens vom Niederwall in die Nikolaus-Dürkopp-Straße	Nikolaus-Dürkopp-Straße, Niederwall 37 bis Höhe Zugang Gesundheitsamt 7	Gadderbaum	moBiel ist die Problematik bekannt und arbeitet aktuell an Lösungsmöglichkeiten	moBiel verfolgt die Optimierung des Schmierystems, ggf. Einsatz in der Kurve Niederwall in die Nikolaus-Dürkopp-Straße
472	Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr an der Kreuzung Kesselbrink/ Friedrich-Ebert-Straße	Kesselbrink	Gadderbaum	schon geleistet im Zuge des Umbaus, Busbeschleunigung und Bevorrechtigung Feuerwehr sind gegeben	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
480	Autofreier Jahnplatz	Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1	Gadderbaum	Jahnplatz wurde im Zuge der Planungen zur Stadtbahnlinie 5 untersucht, es gibt funktionale Mängel bei Bus und Rad, ggf. Verkehrsreduzierung (nicht in den nächsten 5 Jahren)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
481	Tempo 30	August-Bebel-Straße, Hermannstraße 48 bis Ravensberger Straße 55	Gadderbaum	Richtwertüberschreitungen sind gegeben, Stadtbahn kann in dem Teilstück keine 50 km/h fahren wegen der Kurven, begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
481	Geschwindigkeitsüberwachung	August-Bebel-Straße, Hermannstraße 48 bis Ravensberger Straße 55	Gadderbaum	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig	Geschwindigkeitsüberwachung in der August-Bebel-Straße zwischen Hermannstraße und Ravensberger Straße wird an die Polizei weitergeleitet
521	Verbesserung der Tempo 30 Beschilderung	Turnerstraße	Gadderbaum	Beschilderung ist ausreichend, kein Handlungsbedarf	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
521	Geschwindigkeitsüberwachung	Turnerstraße	Gadderbaum	Amf für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Turnerstraße auf Höhe der Nikolaus-Dürkopp-Straße wird an die Polizei weitergeleitet
521	kürzere Grünphasen, Umstellung der Ampelschaltung in den Abend- und Nachtstunden	Turnerstraße	Gadderbaum	LSA-Steuerung mit Vorrang Bahn- und Busbevorrechtigung besteht	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
521	Straßenschwellen	Turnerstraße	Gadderbaum	INSEK: Verkehrsberuhigung, Straßenschwellen sind hinsichtlich Lärm kontraproduktiv	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
534	Tempo 30	Dornberger Straße	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
550	Schulung Taxifahrer / Wettbewerb umweltschonendes Fahren	Wertherstraße, Höhe Haus Nr.39 bis Kiskerstraße 3	Gadderbaum	lärmschonende Fahrweisen sind Bestandteil der Öffentlichkeitsarbeit	Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit sind geplant, z.B. Ausstellung NRW wird leiser ab November 2015
550	Öffentlichkeitsarbeit/ Lärmdisplays	Wertherstraße, Höhe Haus Nr.39 bis Kiskerstraße 3	Gadderbaum		Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit sind geplant, z.B. Ausstellung NRW wird leiser ab November 2015
600	Tempo 30 nachts (ab Sieker stadteinwärts)	Detmolder Straße, Prießalle 70 bis Königsbrücke 21	Gadderbaum	nicht möglich, im Rahmen der Baustelle war es bereits angeordnet	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
600	Lkw-Fahrverbot	Detmolder Straße, Prießalle 70 bis Königsbrücke 21	Gadderbaum	nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
633	Tempo 30 (ab Bürgerpark stadteinwärts)	Stapenhorststraße, Goldbach 3 bis Bismarckstraße 23	Gadderbaum	begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
650	Anlage Radfahrstreifen	Detmolder Straße, Fröbelstraße 81 bis Haus Nr.142	Gadderbaum	Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
713	Geschwindigkeitsüberwachung vor allem an Wochenendnächten	Willy-Brandt-Platz, Feilenstraße 1a bis Herforder Straße 33	Gadderbaum	Amf für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung auf dem Willy-Brandt-Platz wird an die Polizei weitergeleitet (Bereich ist eindeutig, keine weitere Abgrenzung erforderlich)
730	Maßnahmen gegen Kurvenquitschen an der Kreuzung Kreuzstraße/ Detmolder Straße und Niederwall	Detmolder Straße, Niederwall 69 bis Lobellstraße 1a	Gadderbaum	moBiel ist die Problematik bekannt und arbeitet aktuell an Lösungsmöglichkeiten	moBiel verfolgt die Optimierung des Schmiersystems, ggf. Einsatz in der Kurve Niederwall in die Detmolder Straße
739	Lärmschutzanlagen auf der Westseite des OWD in Richtung Johannisfriedhof	Auf-, Abfahrt OWD-Johannistal, OWD bis Höhe Johannisfriedhof (in der Kurve)	Gadderbaum	mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
742	kein autofreier Jahnplatz	Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1	Gadderbaum	Jahnplatz wurde im Zuge der Planungen zur Stadtbahnlinie 5 untersucht, es gibt funktionale Mängel bei Bus und Rad, ggf. Verkehrsreduzierung (nicht in den nächsten 5 Jahren)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
754	Sanierung mit lärminderndem Straßenbelag	Heeper Straße, Teutoburger Straße 108 bis Mühlenstraße 1	Gadderbaum	erfolgt in den nächsten Jahren	Fahrbahnsanierung in der Heeper Straße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018-20
775	Rückbau von LSA zur Attraktivierung der Straße / Beruhigung des Umfelds	Artur-Ladebeck-Straße, Am Ellerbrocks Hof 3 bis Quellenhofweg 1	Gadderbaum	nicht möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
776	Tempo 60 auf dem gesamten OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
776	regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung, stationär und mobil	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
776	Reparatur von Fahrbahnübergängen der Brücken "Graphiabrücke" und der Brücke Arndtstraße	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
776	lärmindernder Straßenbelag zwischen Fußgängerbrücke Haller Weg und Südring	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
780	Tempo 30	Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
783	Verbesserung der Tempo 30 Beschilderung (Altstadtaufahrten)	Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1	Gadderbaum	Beschilderung ist ausreichend, kein Handlungsbedarf	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
783	Verkehrsberuhigung durch Straßenschwellen (in der Ritter-/ Renteistraße)	Renteistraße	Gadderbaum	INSEK: Verkehrsberuhigung, Straßenschwellen sind hinsichtlich Lärm kontraproduktiv	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
811	Verkehrsführung von Apfelstraße kommend deutlicher kennzeichnen	Albert-Schweitzer-Straße, Jöllenbecker Straße 123 bis Höhe Haus Nr.3	Gadderbaum	Straßenrückbau mit Parkstreifen vor kurzem erfolgt, keine veränderte Verkehrsführung (Privatstraße, die öffentlich nutzbar ist)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
811	Privatstraße/ Anliegerstraße	Albert-Schweitzer-Straße, Jöllenbecker Straße 123 bis Höhe Haus Nr.3	Gadderbaum	Straßenrückbau mit Parkstreifen vor kurzem erfolgt, keine veränderte Verkehrsführung (Privatstraße, die öffentlich nutzbar ist)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
813	lärmindernder Straßenbelag	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
813	Tempo 30	Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
813	Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
815	Tempo 80	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
815	Lärmschutzwände erhöhen	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
817	Tempo 30	Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
817	Lärmindernder Straßenbelag	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
817	Geschwindigkeitsreduzierung	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
818	Lärmindernder Straßenbelag	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
818	Geschwindigkeitsreduzierung	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
823	Ausweisung eines Verkehrsberuhigten Bereichs - Verkehrsschild Nr. 325.1	Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1	Gadderbaum	aufgrund der Verkehrsfunktion verkehrsrechtlich nicht möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
823	Verkehrsbeschränkung auf Anlieger frei - Verkehrsschild Nr. 102030	Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1	Gadderbaum	aufgrund der Verkehrsfunktion verkehrsrechtlich nicht möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
824	Tempo 30	Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
825	Überdachung des OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
827	Halbüberdachung des OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
827	Geschwindigkeitsreduzierung und -überwachung	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
831	Lärmindernder Straßenbelag (auf weiteren Teilstücken)	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
831	Tempo 80	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
832	Tempo 30	Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
836	Lärmschutzanlagen (vom Haller Weg bis Quelle)	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
836	Tempo 70	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
838	Tempo 30	Haller Weg, Lutterstraße 40 bis Langenhagen 18	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
842	allgemeines Fahrverbot am Wochenende rund um den Nichtschwimmer (Arndtstraße)	Karl-Eilers-Straße, Arndtstraße 8a bis Friedenstraße 12	Gadderbaum	keine gesetzliche Grundlage	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
845	Tempo 30	Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
845	Lärminderungsmaßnahmen am OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
851	Tempo 30 (von Rohrteichstraße bis Detmolder Straße)	August-Bebel-Straße	Gadderbaum	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen, in einem nördlichen Teilabschnitt wird die Anordnung von Tempo 30 geprüft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
860	Tempo 30	Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
860	Straßenraumaufteilung/ Verkehrsberuhigung	Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD; keine lärmbedingte Maßnahme	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
880	Geschwindigkeitsreduzierung (auf 30 km/h)	Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
880	Geschwindigkeitsreduzierung	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
880	Lärmindernder Straßenbelag	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
882	Überbauung des OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
883	dichte Bepflanzung entlang des OWD	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	grundsätzlich möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
895	Tempo 30	Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
897	lärmindernder Straßenbelag (Erweiterung über Johannistal hinaus bis mindestens zur Felsenböschung Blömkeberg)	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
900	Reduzierung auf Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts und verstärkte Kontrollen	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
906	Tempo 70 auf dem OWD	Abfahrt OWD Johannistal, Johannistal bis OWD	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
907	Tempo 70 auf dem OWD	Abfahrt OWD Johannistal, Johannistal bis OWD	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
908	Tempo 70	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
908	Geschwindigkeitsüberwachung	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
910	Tempo 30	Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
910	Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
911	Änderung Vorfahrtsregelung Haller Weg/ Langenhagen	Haller Weg, Lutterstraße 40 bis Langenhagen 18	Gadderbaum	Vorfahrtsregelung entspricht der Führung des Buslinienverkehrs	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
913	Geschwindigkeitsreduzierung (auf Tempo 30)	Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
914	Tempolimit auf dem OWD noch weiter reduzieren	OWD, Stapenhorststraße 10 bis Höhe Upmannstraße 11	Gadderbaum	nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
922	Geschwindigkeitsreduzierung Haller Weg (Tempo 30)	Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
922	lärmindernder Straßenbelag auf OWD	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
922	Geschwindigkeitsreduzierung OWD	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
926	lärmindernder Straßenbelag	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
930	Tempo 90 tags und Tempo 70 nachts (Bereich Haller Weg)	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
943	Lärmschutzanlagen am OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
943	lärmindernder Straßenbelag auf dem OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
943	Geschwindigkeitsreduzierung auf dem OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
953	lärmindernder Straßenbelag auf OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
953	Geschwindigkeitsüberwachung auf OWD	OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker	Gadderbaum	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
953	Freier Rechtsabbieger Haller Weg / Artur-Ladebeck-Straße nachts	Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1	Gadderbaum	freier Rechtsabbieger ist kontraproduktiv zu geplanter Radverkehrsanlage	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
955	Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel	Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1	Gadderbaum	keine gesetzliche Grundlage	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
955	Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel	Oberntorwall/ Alfred-Bozi-Straße	Gadderbaum	keine gesetzliche Grundlage	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
957	Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum	Unfallhäufungen, Verbesserung auch aus verkehrlicher Sicht erforderlich	Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße
957	Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Detmolder Straße	Gadderbaum	Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
958	Tempo 30	Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2	Gadderbaum	Einfluss des Lärms kommt vom OWD	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
958	lärmindernder Straßenbelag	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
958	Erhöhung der Lärmschutzwände	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	mögliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung sind ausgeschöpft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
961	Lärmschutz am OWD (z.B. Lärmschutzwände, Tempo 70, Flüsterasphalt)	OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof	Gadderbaum	mögliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung sind ausgeschöpft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
538	Fahrbahnsanierung	Eckendorfer Straße	Heepen	Fahrbahnsanierung erfolgte in den letzten Jahren	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
538	Geschwindigkeitsüberwachung	Eckendorfer Straße	Heepen	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Eckendorfer Straße auf Höhe Rabenhof wird an die Polizei weitergeleitet
539	Tempo 30 auch zwischen Wiesenstrasse und Eckendorfer Straße	Rabenhof	Heepen	Erweiterung der T-30 Zone ist grundsätzlich möglich	Das Amt für Verkehr prüft die Erweiterung der Tempo 30-Zone im Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Engersche Straße
573	Temporeduzierung nachts auf 50 km/h	Herforder Straße, Braker Straße 1 bis Grafenheider Straße 2	Heepen	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
723	Lärmindernder Straßenbelag	Milser Straße	Heepen	in den nächsten Jahren ist keine Fahrbahnsanierung vorgesehen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
723	Lkw-Fahrverbot nachts	Milser Straße	Heepen	nicht möglich, keine Alternativrouten	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
723	Straßenneubau L 712n	Milser Straße	Heepen		Neubau L 712n ist planfestgestellt, Umsetzung erfolgt nicht mehr im Zeithorizont des LAP; Bei Umsetzung der L 712n wird geprüft, ob die prognostizierte Entlastung für umliegende Straßen (z.B. Milser Straße) erreicht wird oder ggf. zur Entlastung begleitende Maßnahmen ergriffen werden müssten.
733	Lärmschutzwand südl. Einmündung Rabenhof (auf der Südseite)	Herforder Straße, Am Wellbach 4 bis Rabenhof 87	Heepen	es besteht bereits passiver Schallschutz	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
759	Entlastungs- und Verkehrsberuhigungskonzept für Oldentrup (Stadtteil)	Oldentruper Straße, Striegauer Straße 1 bis Potsdamer Straße 135	Heepen	viele Maßnahmen umgesetzt, Lkw-Verkehr nur noch im Gewerbegebiet erlaubt, konzeptionelle Bearbeitung ist erfolgt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
774	Geschwindigkeitskontrollen	Potsdamer Straße, Ludwig-Steil-Straße 2 bis Heeperholz 2	Heepen	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Potsdamer Straße zwischen Ludwig-Steil-Straße und Heeperholz wird an die Polizei weitergeleitet
804	Geschwindigkeitsreduzierung (auf Tempo 30) und -überwachung	Braker Straße	Heepen	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
808	Verkehrsberuhigung (Fahrbahnwellen)	Braker Straße, Stedefreunder Straße 4 bis Am Damm 4	Heepen	es sind vor kurzem straßenbauliche Maßnahmen erfolgt	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
841	Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) und -überwachung	Talbrückenstraße	Heepen	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
841	Lkw-Fahrverbot über 7 t	Talbrückenstraße	Heepen	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
844	Tempo 30 auf Altenhagener Straße über Amtmann-Bullrich-Straße bis zum Kreisel Alter Postweg	Altenhagener Straße	Heepen	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
844	Kfz/LKW-Bündelung (bessere LKW-Lenkung-Beschilderung am Ostring)	Amtmann-Bullrich Straße	Heepen	die Lkw-Beschilderung ist eindeutig, kein Handlungsbedarf	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
844	Tempo 30 auf Potsdamer Straße (von Kreisel Alter Postweg bis Friedrich-Hagemann-Straße)	Potsdamer Straße, Ludwig-Steil-Straße 2 bis Heeperholz 2	Heepen	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
847	Geschwindigkeitsreduzierung (auf 30 km/h)	Talbrückenstraße	Heepen	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
847	Lärmschutzwall	Talbrückenstraße	Heepen	Lärmschutz wird aufgrund der Immissionswerte als nicht erforderlich bewertet	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
879	Tempo 70 (zwischen Salzufler Straße und Bechterdisser Straße)	Ostring, Höhe Bentrupeheider Weg (Höhe Haus Nr.95) bis Bentrupeheider Weg (Höhe Haus Nr.51)	Heepen	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
890	LKW-Lenkungskonzept für Heepen	Amtmann-Bullrich-Straße, Altenhagener Straße 24 bis Rüggesiek 34	Heepen	die Lkw-Beschilderung ist eindeutig, kein Handlungsbedarf	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
957	Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Herforder Straße, Am Wellbach 4 bis Rabenhof 87	Heepen	geplant ist ein beidseitiger Radweg	Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Herforder Straße, Rabenhof bis Grafenheider Straße
511	Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
519	Tempo 30 ab Ortseingang Jöllenbeck	Vilsendorfer Straße, Wörheider Weg 100 bis Örkenweg 1	Jöllenbeck	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
542	Lkw-Fahrverbot	Engersche Straße, Loheide 1 bis Höhe Altenzentrum	Jöllenbeck	nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
542	Tempo 30 (ab Autohaus Wittenberg bis zur Hauptkreuzung Engersche/Westerfeldstraße)	Engersche Straße, Loheide 1 bis Höhe Altenzentrum	Jöllenbeck	keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
591	Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
604	Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
606	Tempo 70 (zwischen Theesen und Ortseingang Bielefeld (Feuerwache))	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Theesener Straße 2	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
621	Tempo 70 (von Theesen bis Westerfeldstraße)	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
621	Lärmindernder Straßenbelag	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
675	Tempo 70 (zwischen Thessen und Ortseingang Schildesche)	Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
748	Fahrbahnsanierung	Heidsieker Heide	Jöllenbeck	erfolgt in den nächsten Jahren	Fahrbahnsanierung in der Heidsieker Heide erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018-20
748	Stadtplanung: Beschränkung Gewerbegebiet auf die obere Heidsieker Heide	Heidsieker Heide	Jöllenbeck	Maßnahmen im B-Plan vorhanden, keine weiteren Handlungsoptionen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
916	Fortführung Radweg zwischen Pödinghausen und Jöllenbeck	Pödinghauser Straße	Jöllenbeck	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
472	Straßenraumaufteilung, Führung des Radverkehrs im Straßenraum unterhalb des OWD, Kfz-Verkehr einspurig	Jöllenbecker Straße, Weststraße 104 bis Friedrichstraße 64	Mitte	es besteht ein funktioneller Mangel für den Radverkehr, Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren	Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren
493	Tempo 30 nachts	August-Bebel-Straße, Buddestraße 4 bis Heinrichstraße 1	Mitte	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen, in einem südlichen Teilabschnitt wird die Anordnung von Tempo 30 geprüft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
692	Tempo 30	Jöllenbecker Straße, Höhe Haus Nr.43 bis Weststraße 104	Mitte	keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
692	Fahrradstraße	Jöllenbecker Straße, Höhe Haus Nr.43 bis Weststraße 104	Mitte	rechtlich nicht möglich, Radverkehr überwiegt nicht den Kfz-Verkehr	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
770	Lärmindernder Straßenbelag	Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36	Mitte	erfolgt in den nächsten Jahren	Fahrbahnsanierung in der Oelmühlenstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018 (zwischen Haltestellen Krankenhaus und Marktstraße im Zuge des Hochbahnsteigbaus)
770	Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn	Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36	Mitte	Sanierungsprogramm Rillenschiene läuft aus, Hochbahnsteigbau zwischen Krankenhaus und Marktstraße in Planung	moBiEl nimmt in der Oelmühlenstraße im Rahmen des VAMOS- Ausbauprogramms in 2018 eine Sanierung des Gleisbetts vor
772	Lkw-Entlastung der Eckendorfer Straße	Eckendorfer Straße, Finkenstraße 61 bis Höhe Haus Nr.71	Mitte	nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
885	Lärmindernder Straßenbelag (zwischen Oststraße und Brennerstraße)	Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52	Mitte	wird in den nächsten Jahren geprüft	Amt für Verkehr prüft eine Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus bei vorhandenen Finanzierungsmöglichkeiten (ab 2020)
885	Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn (zwischen Oststraße und Brennerstraße)	Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52	Mitte	Hochbahnsteigbau (max. 200 m)	moBiEl nimmt in der Oldentruper Straße im Rahmen des angestrebten Mittel-Hochbahnsteig-Baus ("Hartlager Weg" ab 2020) eine Anpassung des Gleisbetts vor
915	Lkw-Fahrverbot (von Eckendorfer Straße bis Heeper Straße)	Feldstraße	Mitte	wegen Baustellen und Umleitung ggf. erhöhter Lkw-Verkehr, sonst gering	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
915	Geschwindigkeitsüberwachung	Feldstraße	Mitte	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Feldstraße auf Höhe der Petristraße wird an die Polizei weitergeleitet
949	Rettungssanitäter ohne Martinshorn	Feldstraße	Mitte	keine Maßnahmenrelevanz im LAP, wird weitergegeben	Weiterleitung an die zuständigen Stellen
959	Einrichtung Querungshilfe/ Zebrastrreifen an der Meller Straße	Sudbrackstraße, Meller Straße Nr.80 bis Schwarzkopfstraße (Sudbrackstraße 23)	Mitte	INSEK: Fuß- und Radwegeverbindung fördern, wird weiterverfolgt	Prüfung einer Querungshilfe/ eines ZebrastrEIFens an der Meller Straße, Höhe Sudbrackstraße, erfolgt durch Amt für Verkehr im Rahmen des Programms Querungshilfen
960	Tempo 30	Johanneswerkstraße, Höhe Haus Nr.32 bis Höhe Haus Nr.20	Mitte	keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
558	Tempo 30	Engersche Straße, Am Pfarracker 73 bis Höhe Haus Nr.52	Schildesche	begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
558	Geschwindigkeitsüberwachung	Engersche Straße, Am Pfarracker 73 bis Höhe Haus Nr.52	Schildesche	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Engersche Straße zwischen Am Pfarracker und Schmalenbachstraße wird an die Polizei weitergeleitet
700	Tempo 30 ggf. uhrzeitbezogen z.B. 17 7 Uhr	Westerfeldstraße, Apfelstraße bis An der Stiftsmühle 2	Schildesche	keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
794	Tempo 30 auf Straßen mit überwiegender Wohnbebauung wie Engersche Straße	Engersche Straße, Zufahrt Parkplatz bis Äbtissinnenweg 24	Schildesche	begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
798	Tempo 30 ab Gabelung Stapenhorststr. (Richtung Innenstadt)	Wertherstraße	Schildesche	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
810	Lkw-Fahrverbot > 7,5 t	Talbrückenstraße, Engersche Straße 169 bis Ringenbergstraße 1	Schildesche	nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
843	Geschwindigkeitsreduzierung der Stadtbahn vor dem Universitätsgebäude	Am Rottmannshof	Schildesche	Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
843	Lärmschutzwall	Am Rottmannshof	Schildesche	Lärmschutz nicht erforderlich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
843	Bepflanzung des Grünstreifens	Am Rottmannshof	Schildesche	keine objektive akustische Wirkung, aber Verbesserung der subjektiven Wahrnehmung, Zuständigkeit wird geprüft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
846	Rasengleis	Beckhausstraße, Höhe Haus Nr. 118 bis Schillerstraße 1	Schildesche	mittelfristige Berücksichtigung im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms	In der Beckhausstraße ist durch den angeregten Einsatz von Rasengleis eine Lärminderung möglich (im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025)
869	lärmmindernder Straßenbelag	Voltmannstraße	Schildesche	erfolgt in den nächsten Jahren	Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet
869	Geschwindigkeitsüberwachung	Voltmannstraße	Schildesche	Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund	Geschwindigkeitsüberwachung in der Voltmannstraße auf Höhe der Hainteichstraße wird an die Polizei weitergeleitet
887	Lärmschutzanlagen (Mauer oder Wall) zwischen Erfahrung/ Zehlendorfer Damm und Gebiet Am Rottmannshof	Am Rottmannshof	Schildesche	Lärmschutz nicht erforderlich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
887	Geschwindigkeitsreduzierung der Stadtbahn im Bereich der Universitätsstraße / Erfahrung bis Haltestelle Wellensiek	Am Rottmannshof	Schildesche	Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
887	Bepflanzung des Grünstreifens zwischen Erfahrung/ Zehlendorfer Damm und Gebiet Am Rottmannshof	Am Rottmannshof	Schildesche	keine objektive akustische Wirkung, aber Verbesserung der subjektiven Wahrnehmung, Zuständigkeit wird geprüft	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
904	Tempo 30 (von Jöllbecker Straße bis Sudbrackstraße)	Apfelstraße, Am Kattenkamp 2 bis Wiesenbach 35	Schildesche	keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
904	Errichtung Radverkehrsanlage (baulich, aktuell Abmarkierung Schutzstreifen)	Apfelstraße, Am Kattenkamp 2 bis Wiesenbach 35	Schildesche	Stand der Technik ist - auch aus Verkehrssicherheitsgründen - den Radverkehr auf Fahrbahnniveau zu führen	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
929	Fahrbahnsanierung, Einsatz lärmmindernder Fahrbahnbelag	Voltmannstraße	Schildesche	erfolgt in den nächsten Jahren	Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet
962	Lärmschutzanlagen (Lärmschutzwand oder -wall)	Am Rottmannshof	Schildesche	Lärmschutz nicht erforderlich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
962	Tempo 30 der Straßenbahn (zwischen Haltestellen Universität und Wellensiek)	Am Rottmannshof	Schildesche	Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
962	Änderung des Gleisbetts der Straßenbahn, Ab-/ Nachschleifen der Gleise	Am Rottmannshof	Schildesche	Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
962	Anbringung schallabsorbierender Flächen am Gebäude X	Am Rottmannshof	Schildesche	schalltechnisches Gutachten, keine Handlungsoptionen, da kein Bedarf zur Lärminderung besteht (Werte werden eingehalten)	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
475	Straßenrückbau der L 756	Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang	Senne	Planungen sind völlig offen, es ist ungewiss, ob ein Straßenrückbau stattfindet	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
475	Tempo 50 auf der L 756	Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang	Senne	Geschwindigkeitsreduzierung hängt von dem Straßenquerschnitt ab	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
524	Lkw-Fahrverbot	Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße 6 bis Karl-Oldewurtel-Straße 8	Senne	SV-Anteil liegt bei 9,5% (2006), neue Fahrbahndecke in den letzten Jahren, Busse verkehren im Abschnitt, stellt eine Verbindung zwischen 2 Landstraßen dar	Amt für Verkehr prüft die Anordnung eines Lkw-Fahrverbotes für die Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße bis Karl-Oldewurtel-Straße
526	Lärmschutzanlagen an der A 2 (auf der Westseite analog zu der LSW auf der Ostseite, Höhe Eckardsheim)	A2	Senne	aktiver Lärmschutz kommt nicht in Frage, da nur Streubebauung gegeben ist, nur passiver Lärmschutz möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
531	Straßenneubau zur Entlastung der Friedrichsdorfer Straße	Friedrichsdorfer Straße	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
661	Tempo 50 auf der L 756	Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
661	Straßenrückbau der L 756	Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden

Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

Nr. des Beitrags	Maßnahmen aus Beitrag	Straßenabschnitt/ Problembereich	Stadtbezirk	Bewertung/ Machbarkeit	weiteres Vorgehen
661	Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt	Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1	Senne	möglicher Einsatz von Rasengleis bei der Führung der Stadtbahn in Seitenlage (von Buschkampstraße bis Verler/ Lämershagener Straße)	Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2025 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärminderungspotentiale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen.
762	lärmindernder Straßenbelag	Brackweder Straße, Hafnenweg 5 bis Am Grundgreiben 4	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
779	Grüne Welle	Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
840	Tempo 100 auf der A 2	A2	Senne	keine Möglichkeit seitens der Bezirksregierung da mehrere Voraussetzungen nicht erfüllt sind	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
840	Tempo 100 auf der A 33	A33	Senne	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
931	Lärmschutzwand	A2	Senne	lärmtechnische Untersuchung in 2014, es gibt keine wirtschaftlich vertretbare Lösung, nur passiver Lärmschutz möglich	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
931	Geschwindigkeitsreduzierung auf der A 2	A2	Senne	keine Möglichkeit seitens der Bezirksregierung da mehrere Voraussetzungen nicht erfüllt sind	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
482	Stadtbahnverlängerung	Paderborner Straße, BAB-Anschlußstelle BI-Sennestadt bis Lämershagener Straße 10	Sennestadt	möglicher Einsatz von Rasengleis bei der Führung der Stadtbahn in Seitenlage (von Buschkampstraße bis Verler/ Lämershagener Straße)	Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2025 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärminderungspotentiale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen.
682	Tempo 50 auf der Paderborner Straße	Paderborner Straße	Sennestadt	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
682	Straßenumbau Paderborner Straße	Paderborner Straße	Sennestadt	keine Stellungnahme der zuständigen Behörde	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
491	Tempo 30	Stieghorster Straße, Detmolder Straße 435 bis Danziger Straße 47	Stieghorst	im Bereich der Busverknüpfung besteht bereits Tempo 30, begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
644	Anlage Radfahrstreifen/ Angebotsstreifen	Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Elpke 1	Stieghorst	Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
644	Tempo 30	Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Elpke 1	Stieghorst	nicht möglich, im Rahmen der Baustelle war es bereits angeordnet	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden
952	Grüne Welle	Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Wasserstraße 9	Stieghorst	im Zuge des Neubaus wurden alle LSA neu installiert und die Koordinierung optimiert errichtet - es gibt kein Verbesserungspotential	kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden