



# Stadt Bielefeld

## Lärmaktionsplan

### Ruhige Gebiete



Beurteilungsgröße:  
LDEN gemäß VBUS

Auftrags-Nr.: P1210124  
Stand: September 2013

Auftraggeber  
Stadt Bielefeld  
Umweltamt 380 22  
Konzeption und Koordination  
Dipl.-Ing. Elke Bernauer  
Ravensberger Straße 12  
33602 Bielefeld

Auftragnehmer  
  
Neuenhöfer Allee 49 - 51  
50935 Köln

### Ruhige Gebiete mit Bedeutung für die Erholung

unbelastet LDEN  $\leq$  55 dB

- Grün- und Spielflächen
- Friedhof und Kleingärten
- Wald
- landwirtschaftliche Flächen

Anlage 17

© 2013 Stadt Bielefeld, Umweltamt 380 22  
Planwerk: Lärmaktionsplan

## Anlage 18: Fortschreibung lärmmindernder Straßenbelag

|                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Stadt Bielefeld</b>              | Bearbeiter: Vahrson, Tel 0521 51 2978 |
| <b>Amt für Verkehr</b>              | Stand 13.08.2014                      |
| <b>660.32 Straßen- und Gleisbau</b> |                                       |

|   |   |
|---|---|
| Gemeidename:                                | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>1. Beckhausstraße - 2009</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Deciusstraße bis Heidegärten Streckenlänge 650 m, zwei Fahrstreifen |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten<br>schlechter Zustand   |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>LOA 5 D</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße                       |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            |   |
| Standfestigkeit:                            | nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden               |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D                            |

|   |  |
|---|--|
| Gemeidename:                                | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>2. Vilsendorfstraße - 2009</b>  |
| Umfang der Maßnahme                         | von Eickumer Straße bis Wörheider Weg Streckenlänge 750 m, zwei Fahrstreifen |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten<br>schlechter Zustand        |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>LOA 5 D</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt   |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße                            |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            |  |
| Standfestigkeit:                            | nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden                    |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D                                 |

|   |   |
|---|---|
| Gemeideiname:                               | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>3. Talbrückenstraße - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Ringenbergstraße bis Bracksieksbach Streckenlänge 480 m, zwei Fahrstreifen<br>zweischichtiger Ausbau mit Herstellung<br>hochstandfestem Binder und <b>LOA 5 D</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>schlechter Zustand   |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>LOA 5 D</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung vorher / nachher für PkW -2,8 dB, LkW -0,3 dB   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch LOA   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D  |

|   |  |
|---|--|
| Gemeideiname:                               | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>4. Stadtring - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Germanenstraße bis Windelsbleicher Straße Streckenlänge 1130m , vier Fahrstreifen<br>zweischichtiger Ausbau mit Herstellung<br>hochstandfestem Binder und <b>LOA 5 D</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>schlechter Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>LOA 5 D</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung   |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,0 dB, LkW -1,8 dB  |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit  |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden   |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D   |

|   |   |
|---|---|
| GemeideName:                                | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>5. August- Bebel Straße - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Albrechtstraße bis Paulusstraße Streckenlänge 410 m, zwei Fahrstreifen<br>zweischichtiger Ausbau mit Herstellung<br>hochstandfestem Binder und <b>LOA 5 D</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>schlechter Zustand   |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>LOA 5 D</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,9 dB, LkW -1,9 dB   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D  |

|   |   |
|---|---|
| GemeideName:                                | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>6. Oldentruper Straße - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Lüneburger Straße bis Hillegosser Straße Streckenlänge 280 m, zwei Fahrstreifen<br>einschichtiger Aufbau mit Herstellung<br>Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung <b>DSH V5</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>mittelmäßiger Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>DSH V5</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch DSH   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5  |

|   |  |
|---|--|
| Gemeinde name:                              | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>7. Westerfeldstraße - 2010</b>  |
| Umfang der Maßnahme                         | von Jöllenbecker Straße bis Apfelstraße Streckenlänge 1650m, zwei Fahrspuren<br>einschichtiger Aufbau mit Herstellung<br>Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung <b>DSH V5</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>mittelmäßiger Zustand   |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>DSH V5</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung   |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung vorher / nachher für PkW -2,8 dB, LkW + 0,3 dB   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch DSH  |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und extrem hoher Lkw Belastung Schäden im Randbereich   |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5   |

|   |   |
|---|---|
| Gemeinde name:                              | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>8. August- Bebel Straße - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Herforder Straße bis Albrechtstraße Streckenlänge 210m, zwei Fahrstreifen<br>einschichtiger Aufbau mit Herstellung<br>Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung <b>DSH V5</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>mittelmäßiger Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>DSH V5</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch DSH   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5  |

|   |  |
|---|--|
| Gemeinde name:                              | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>9. Stapenhorststraße - 2010</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | von Victor- Gollancz Str bis Wertherstraße Streckenlänge 450 m , zwei Fahrstreifen |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>schlechter Zustand                            |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>SMA 5 S</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung ( hier nur Nachher Messung Stand Juni 2011)                           |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung gegenüber neuem SMA 8 S: Pkw -4,1 dB, LkW - 3,3 dB                     |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch SMA 5  |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden                           |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit Engersche Straße mit SMA 5 S   |

|   |   |
|---|---|
| Gemeinde name:                              | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>10. Engersche Straße - 2011</b>  |
| Umfang der Maßnahme                         | von Schillerstraße bis Talbrückenstraße Streckenlänge 1.400 m , zwei Fahrstreifen   |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>sehr schlechter Zustand |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>SMA 5 S</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße                                  |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch SMA 5   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden                                     |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 S                                       |

|   |  |
|---|--|
| Gemeidename:                                | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>11. Brückenstraße - 2011</b>  |
| Umfang der Maßnahme                         | von Drosselstraße bis Lerchenstraße Streckenlänge 600 m , zwei Fahrstreifen<br>Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht,<br>Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und <b>SMA 5 LA</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>sehr schlechter Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>SMA 5 LA</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt   |
| Erzielte Pegelminderung:                    | subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            | Reduzierung durch SMA 5 LA   |
| Standfestigkeit:                            | nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA   |

|   |   |
|---|---|
| Gemeidename:                                | Stadt Bielefeld   |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>12. OWD 2012</b>   |
| Umfang der Maßnahme                         | zwischen Haller Weg (OD) und Tunnel, Streckenlänge 2750 m, vier Fahrstreifen<br>Erneuerung der Asphaltdeckschicht |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton  |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>mittelmäßiger Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>SMA 8 S, PmB</b>   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | CPX- Messung  |
| Erzielte Pegelminderung:                    | Reduzierung vorher / nachher für PkW -3,3 dB, LkW + /- 0 dB   |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            |   |
| Standfestigkeit:                            | nach 2 Winter und hoher Belastung keine Schäden   |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA  |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Gemeidename:                 | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme: | <b>13. Straßen um den Kesselbrink - 2014</b>   |
| Umfang der Maßnahme          | Fr.-Ebert-Straße zw. August-Bebel-Straße und Kavalleriestraße<br>August-Bebel-Straße zw. Heeper Straße und Werner-Bock-Straße<br>Fr.-Verleger-Straße zw. Turner-Straße und August-Bebel-Straße<br>Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht,<br>Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 S LA |

|   |  |
|---|--|
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | <b>Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse</b><br>sehr schlechter Zustand |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | SMA 5 S LA   |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  | keine Messung durchgeführt   |
| Erzielte Pegelminderung:                    | keine Angaben, da sehr niedrige Geschwindigkeit  |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            |  |
| Standfestigkeit:                            | noch keine Veränderungen, da erst einige Monate all  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | nein   |

|   |  |
|---|--|
| Gemeinde:                                   | Stadt Bielefeld  |
| Ordnungsnummer der Maßnahme:                | <b>14. Wertherstraße - 2014</b>  |
| Umfang der Maßnahme                         | von Wellensiek bis Zehlendorfer Damm, Streckenlänge 800 m , zwei Fahrstreifen<br>Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht,<br>Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und <b>SMA 5 LA</b> |
| Art des ersetzten Fahrbahnbelages:          | Asphaltbeton   |
| Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:      | Grundbrüche, Aufbrüche, Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse<br>schlechter Zustand  |
| Neuer Fahrbahnbelag:                        | <b>SMA 5 LA, 2,50cm</b>  |
| Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:  |  |
| Erzielte Pegelminderung:                    |  |
| Sind Zeiteffekte berücksichtigt?            |  |
| Standfestigkeit:                            |  |
| Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt? | derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA   |



## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag  | Straßenabschnitt/ Problembereich  | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit  | weiteres Vorgehen  |
|------------------|--|---|-------------|---|--|
| 488              | Lärmschutzwände im Bereich Quelle  | Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3               | Brackwede   | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 488              | Tempo 50-60  | Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3               | Brackwede   | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 488              | lärmindernder Straßenbelag   | Osnabrücker Straße, Magdalenenstraße 97 bis Alleestraße 3               | Brackwede   | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 510              | Tempo 30 auf Höhe Kindergarten   | Gütersloher Straße, Landheim 1 bis Von-Möller-Straße 54                 | Brackwede   | keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 510              | Geschwindigkeitsüberwachung auf Höhe Kindergarten  | Gütersloher Straße, Landheim 1 bis Von-Möller-Straße 54                 | Brackwede   | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig   | Geschwindigkeitsüberwachung in der Gütersloher Straße zwischen Von-Möller-Straße und Hegelstraße (Kita Brock) wird an die Polizei weitergeleitet |
| 708              | Ampelabschaltung nachts (Beispiel Stadtring/Germanenstr.)  | Stadtring, Germanenstraße 29 bis Cheruskerstraße 4                      | Brackwede   | Ampelabschaltungen nachts können kontraproduktiv zur Verkehrssicherheit sein, Stadtring/ Germanenstr. komplexe Kreuzung, die Signalisierung benötigt  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 763              | Kfz/LKW-Bündelung  | Gütersloher Straße, Kasseler Straße 3 bis Queller Straße 194            | Brackwede   | nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 763              | Lärmschutzwand   | Gütersloher Straße, Kasseler Straße 3 bis Queller Straße 194            | Brackwede   | keine Umsetzungsmöglichkeiten   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 767              | Zuschuss für Lärmschutzfenster   | Brockhagener Straße, Lennestraße 5 bis Erpestraße 10                    | Brackwede   | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 927              | Überdachung OWD  | OWD, Südring bis Höhe Siekembrock                                       | Brackwede   | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 955              | Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel  | Stadtring, Germanenstraße 29 bis Cheruskerstraße 4                      | Brackwede   | keine gesetzliche Grundlage   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 556              | Tempo 30 und Geschwindigkeitsampeln  | Twelbachtal   | Dornberg    | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 556              | Lkw-Fahrverbot   | Twelbachtal   | Dornberg    | SV-Anteil liegt bei 6,7% (2010) inkl. Lieferfahrzeuge (< 3,5t), keine Betroffenen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 715              | Förderung Lärmschutzfenster gewünscht  | Wertherstraße, Wellensiek 87 bis Wellenberg 16                          | Dornberg    | von 1991-2010/11 gab es ein Lärmschutzfensterprogramm, derzeit in der Wertherstraße nur punktueller passiver Schallschutz bei wesentlicher Änderung der Verkehrsanlagen (16. BImSchV)                   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 929              | Fahrbahnsanierung, Einsatz lärmindernder Fahrbahnbelag   | Schloßstraße  | Dornberg    | in den nächsten Jahren ist keine Fahrbahnsanierung vorgesehen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 461              | Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr auf der Detmolder Straße  | Detmolder Straße, Niederwall 69 bis Lobellstraße 1a                     | Gadderbaum  | Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 465              | Straßenumbau, Verbesserung der Radverkehrsanlage   | Stapenhorststraße, Einfahrt Kurt-Schumacher-Straße bis Lampingstraße 16 | Gadderbaum  | INSEK: Fuß- und Radwegeverbindung fördern, es besteht ein Radfahrstreifen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 465              | Lkw-Fahrverbot > 20 t  | Stapenhorststraße, Einfahrt Kurt-Schumacher-Straße bis Lampingstraße 16 | Gadderbaum  | Fahrverbot für Lkw > 20 t ist umgesetzt   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 468              | Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr (über Kreuzstraße)  | Hans-Sachs-Straße, Kreuzstraße 32 bis Höhe Haus Nr. 10                  | Gadderbaum  | dient nicht kurzfristig der Lärmreduzierung, Priorität hat an dieser Stelle Kfz-Verkehrsfluss (+ÖPNV-Beschleunigung)  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 469              | Schienenoberflächeninstandhaltung, Verringerung des Kurvenquitschens vom Niederwall in die Nikolaus-Dürkopp-Straße | Nikolaus-Dürkopp-Straße, Niederwall 37 bis Höhe Zugang Gesundheitsamt 7 | Gadderbaum  | moBiel ist die Problematik bekannt und arbeitet aktuell an Lösungsmöglichkeiten   | moBiel verfolgt die Optimierung des Schmierensystems, ggf. Einsatz in der Kurve Niederwall in die Nikolaus-Dürkopp-Straße                        |
| 472              | Verbesserte Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr an der Kreuzung Kesselbrink/ Friedrich-Ebert-Straße             | Kesselbrink   | Gadderbaum  | schon geleistet im Zuge des Umbaus, Busbeschleunigung und Bevorrechtigung Feuerwehr sind gegeben  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 480              | Autofreier Jahnplatz   | Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1                | Gadderbaum  | Jahnplatz wurde im Zuge der Planungen zur Stadtbahnlinie 5 untersucht, es gibt funktionale Mängel bei Bus und Rad, ggf. Verkehrsreduzierung (nicht in den nächsten 5 Jahren)                            | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 481              | Tempo 30   | August-Bebel-Straße, Hermannstraße 48 bis Ravensberger Straße 55        | Gadderbaum  | Richtwertüberschreitungen sind gegeben, Stadtbahn kann in dem Teilstück keine 50 km/h fahren wegen der Kurven, begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig | Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.                                       |
| 481              | Geschwindigkeitsüberwachung  | August-Bebel-Straße, Hermannstraße 48 bis Ravensberger Straße 55        | Gadderbaum  | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig   | Geschwindigkeitsüberwachung in der August-Bebel-Straße zwischen Hermannstraße und Ravensberger Straße wird an die Polizei weitergeleitet         |
| 521              | Verbesserung der Tempo 30 Beschilderung  | Turnerstraße  | Gadderbaum  | Beschilderung ist ausreichend, kein Handlungsbedarf   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag  | Straßenabschnitt/ Problembereich  | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit   | weiteres Vorgehen  |
|------------------|--|---|-------------|--|--|
| 521              | Geschwindigkeitsüberwachung  | Turnerstraße  | Gadderbaum  | Am für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund  | Geschwindigkeitsüberwachung in der Turnerstraße auf Höhe der Nikolaus-Dürkopp-Straße wird an die Polizei weitergeleitet                                  |
| 521              | kürzere Grünphasen, Umstellung der Ampelschaltung in den Abend- und Nachtstunden             | Turnerstraße  | Gadderbaum  | LSA-Steuerung mit Vorrang Bahn- und Busbevorrechtigung besteht   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 521              | Straßenschwellen   | Turnerstraße  | Gadderbaum  | INSEK: Verkehrsberuhigung, Straßenschwellen sind hinsichtlich Lärm kontraproduktiv   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 534              | Tempo 30   | Dornberger Straße   | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 550              | Schulung Taxifahrer / Wettbewerb umweltschonendes Fahren                                     | Wertherstraße, Höhe Haus Nr.39 bis Kiskerstraße 3                           | Gadderbaum  | lärmschonende Fahrweisen sind Bestandteil der Öffentlichkeitsarbeit  | Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit sind geplant, z.B. Ausstellung NRW wird leiser ab November 2015  |
| 550              | Öffentlichkeitsarbeit/ Lärmdisplays  | Wertherstraße, Höhe Haus Nr.39 bis Kiskerstraße 3                           | Gadderbaum  |  | Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit sind geplant, z.B. Ausstellung NRW wird leiser ab November 2015  |
| 600              | Tempo 30 nachts (ab Sieker stadteinwärts)  | Detmolder Straße, Prießalle 70 bis Königsbrücke 21                          | Gadderbaum  | nicht möglich, im Rahmen der Baustelle war es bereits angeordnet   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 600              | Lkw-Fahrverbot   | Detmolder Straße, Prießalle 70 bis Königsbrücke 21                          | Gadderbaum  | nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 633              | Tempo 30 (ab Bürgerpark stadteinwärts)   | Stapenhorststraße, Goldbach 3 bis Bismarckstraße 23                         | Gadderbaum  | begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig   | Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.   |
| 650              | Anlage Radfahrstreifen   | Detmolder Straße, Fröbelstraße 81 bis Haus Nr.142                           | Gadderbaum  | Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 713              | Geschwindigkeitsüberwachung vor allem an Wochenendnächten                                    | Willy-Brandt-Platz, Feilenstraße 1a bis Herforder Straße 33                 | Gadderbaum  | Am für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig Verkehrssicherheit als Hintergrund  | Geschwindigkeitsüberwachung auf dem Willy-Brandt-Platz wird an die Polizei weitergeleitet (Bereich ist eindeutig, keine weitere Abgrenzung erforderlich) |
| 730              | Maßnahmen gegen Kurvenquitschen an der Kreuzung Kreuzstraße/ Detmolder Straße und Niederwall | Detmolder Straße, Niederwall 69 bis Lobellstraße 1a                         | Gadderbaum  | moBiel ist die Problematik bekannt und arbeitet aktuell an Lösungsmöglichkeiten  | moBiel verfolgt die Optimierung des Schmiersystems, ggf. Einsatz in der Kurve Niederwall in die Detmolder Straße   |
| 739              | Lärmschutzanlagen auf der Westseite des OWD in Richtung Johannisfriedhof                     | Auf-, Abfahrt OWD-Johannistal, OWD bis Höhe Johannisfriedhof (in der Kurve) | Gadderbaum  | mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 742              | kein autofreier Jahnplatz  | Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1                    | Gadderbaum  | Jahnplatz wurde im Zuge der Planungen zur Stadtbahnlinie 5 untersucht, es gibt funktionale Mängel bei Bus und Rad, ggf. Verkehrsreduzierung (nicht in den nächsten 5 Jahren) | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 754              | Sanierung mit lärminderndem Straßenbelag   | Heeper Straße, Teutoburger Straße 108 bis Mühlenstraße 1                    | Gadderbaum  | erfolgt in den nächsten Jahren   | Fahrbahnsanierung in der Heeper Straße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018-20  |
| 775              | Rückbau von LSA zur Attraktivierung der Straße / Beruhigung des Umfelds                      | Artur-Ladebeck-Straße, Am Ellerbrocks Hof 3 bis Quellenhofweg 1             | Gadderbaum  | nicht möglich  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 776              | Tempo 60 auf dem gesamten OWD  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 776              | regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung, stationär und mobil                                 | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 776              | Reparatur von Fahrbahnübergängen der Brücken "Graphiabrücke" und der Brücke Arndtstraße      | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 776              | lärmindernder Straßenbelag zwischen Fußgängerbrücke Haller Weg und Südring                   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 780              | Tempo 30   | Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1                                    | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 783              | Verbesserung der Tempo 30 Beschilderung (Altstadtaufahrten)                                  | Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1                    | Gadderbaum  | Beschilderung ist ausreichend, kein Handlungsbedarf  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 783              | Verkehrsberuhigung durch Straßenschwellen (in der Ritter-/ Renteistraße)                     | Renteistraße  | Gadderbaum  | INSEK: Verkehrsberuhigung, Straßenschwellen sind hinsichtlich Lärm kontraproduktiv   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 811              | Verkehrsführung von Apfelstraße kommend deutlicher kennzeichnen                              | Albert-Schweitzer-Straße, Jöllenbecker Straße 123 bis Höhe Haus Nr.3        | Gadderbaum  | Straßenrückbau mit Parkstreifen vor kurzem erfolgt, keine veränderte Verkehrsführung (Privatstraße, die öffentlich nutzbar ist)  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 811              | Privatstraße/ Anliegerstraße   | Albert-Schweitzer-Straße, Jöllenbecker Straße 123 bis Höhe Haus Nr.3        | Gadderbaum  | Straßenrückbau mit Parkstreifen vor kurzem erfolgt, keine veränderte Verkehrsführung (Privatstraße, die öffentlich nutzbar ist)  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 813              | lärmindernder Straßenbelag   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 813              | Tempo 30   | Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40                   | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 813              | Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker                            | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag   | Straßenabschnitt/ Problembereich                          | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit  | weiteres Vorgehen                               |
|------------------|---|---|-------------|---|---|
| 815              | Tempo 80  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 815              | Lärmschutzwände erhöhen   | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 817              | Tempo 30  | Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2   | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 817              | Lärmindernder Straßenbelag  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 817              | Geschwindigkeitsreduzierung   | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 818              | Lärmindernder Straßenbelag  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 818              | Geschwindigkeitsreduzierung   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 823              | Ausweisung eines Verkehrsberuhigten Bereichs - Verkehrsschild Nr. 325.1       | Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1                  | Gadderbaum  | aufgrund der Verkehrsfunktion verkehrsrechtlich nicht möglich   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 823              | Verkehrsbeschränkung auf Anlieger frei - Verkehrsschild Nr. 102030            | Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1                  | Gadderbaum  | aufgrund der Verkehrsfunktion verkehrsrechtlich nicht möglich   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 824              | Tempo 30  | Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2   | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 825              | Überdachung des OWD   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19     | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 827              | Halbüberdachung des OWD   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 827              | Geschwindigkeitsreduzierung und -überwachung                                  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 831              | Lärmindernder Straßenbelag (auf weiteren Teilstücken)                         | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19     | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 831              | Tempo 80  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19     | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 832              | Tempo 30  | Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2   | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 836              | Lärmschutzanlagen (vom Haller Weg bis Quelle)                                 | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | mögliche Maßnahmen zur Lärminderung sind ausgeschöpft   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 836              | Tempo 70  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 838              | Tempo 30  | Haller Weg, Lutterstraße 40 bis Langenhagen 18            | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 842              | allgemeines Fahrverbot am Wochenende rund um den Nichtschwimmer (Arndtstraße) | Karl-Eilers-Straße, Arndtstraße 8a bis Friedenstraße 12   | Gadderbaum  | keine gesetzliche Grundlage   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 845              | Tempo 30  | Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2   | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 845              | Lärminderungsmaßnahmen am OWD   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 851              | Tempo 30 (von Rohrteichstraße bis Detmolder Straße)                           | August-Bebel-Straße                                       | Gadderbaum  | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen, in einem nördlichen Teilabschnitt wird die Anordnung von Tempo 30 geprüft | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 860              | Tempo 30  | Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 860              | Straßenraumaufteilung/ Verkehrsberuhigung                                     | Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD; keine lärmbedingte Maßnahme   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 880              | Geschwindigkeitsreduzierung (auf 30 km/h)                                     | Haller Weg, Artur-Ladebeck-Straße 50a bis Lutterstraße 40 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 880              | Geschwindigkeitsreduzierung   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 880              | Lärmindernder Straßenbelag  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 882              | Überbauung des OWD  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker          | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |
| 883              | dichte Bepflanzung entlang des OWD  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof                | Gadderbaum  | grundsätzlich möglich   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag   | Straßenabschnitt/ Problembereich                         | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit  | weiteres Vorgehen   |
|------------------|---|--|-------------|---|---|
| 895              | Tempo 30  | Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2                 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 897              | lärmindernder Straßenbelag (Erweiterung über Johannistal hinaus bis mindestens zur Felsenböschung Blömkeberg) | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 900              | Reduzierung auf Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts und verstärkte Kontrollen                                   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 906              | Tempo 70 auf dem OWD  | Abfahrt OWD Johannistal, Johannistal bis OWD             | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 907              | Tempo 70 auf dem OWD  | Abfahrt OWD Johannistal, Johannistal bis OWD             | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 908              | Tempo 70  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19    | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 908              | Geschwindigkeitsüberwachung   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Upmannstraße 19    | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 910              | Tempo 30  | Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1                 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 910              | Tempo 80 tags und Tempo 60 nachts   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 911              | Änderung Vorfahrtsregelung Haller Weg/ Langenhagen  | Haller Weg, Lutterstraße 40 bis Langenhagen 18           | Gadderbaum  | Vorfahrtsregelung entspricht der Führung des Buslinienverkehrs  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 913              | Geschwindigkeitsreduzierung (auf Tempo 30)  | Haller Weg, Heinrich-Kraak-Straße 17 bis Am Lauksberg 2  | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 914              | Tempolimit auf dem OWD noch weiter reduzieren   | OWD, Stapenhorststraße 10 bis Höhe Upmannstraße 11       | Gadderbaum  | nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 922              | Geschwindigkeitsreduzierung Haller Weg (Tempo 30)   | Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2                 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 922              | lärmindernder Straßenbelag auf OWD  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof               | Gadderbaum  | leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 922              | Geschwindigkeitsreduzierung OWD   | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof               | Gadderbaum  | nicht möglich, Lärmschutzmaßnahmen beziehen sich auf 100 km/h   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 926              | lärmindernder Straßenbelag  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 930              | Tempo 90 tags und Tempo 70 nachts (Bereich Haller Weg)  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 943              | Lärmschutzanlagen am OWD  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 943              | lärmindernder Straßenbelag auf dem OWD  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 943              | Geschwindigkeitsreduzierung auf dem OWD   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 953              | lärmindernder Straßenbelag auf OWD  | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 953              | Geschwindigkeitsüberwachung auf OWD   | OWD, Abfahrt OWD Johannistal bis Höhe Dr. Oetker         | Gadderbaum  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 953              | Freier Rechtsabbieger Haller Weg / Artur-Ladebeck-Straße nachts   | Haller Weg, Langenhagen 18 bis Piusweg 1                 | Gadderbaum  | freier Rechtsabbieger ist kontraproduktiv zu geplanter Radverkehrsanlage                                  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 955              | Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel   | Jahnplatz, Friedrich-Verleger-Straße 1b bis Niederwall 1 | Gadderbaum  | keine gesetzliche Grundlage   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 955              | Autofreie Sonntage im wöchentlichen Wechsel   | Oberntorwall/ Alfred-Bozi-Straße                         | Gadderbaum  | keine gesetzliche Grundlage   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 957              | Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen   | Artur-Ladebeck-Straße                                    | Gadderbaum  | Unfallhäufungen, Verbesserung auch aus verkehrlicher Sicht erforderlich                                   | Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße |
| 957              | Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen   | Detmolder Straße   | Gadderbaum  | Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 958              | Tempo 30  | Haller Weg, Piusweg 1 bis Am Lauksberg 2                 | Gadderbaum  | Einfluss des Lärms kommt vom OWD  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 958              | lärmindernder Straßenbelag  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof               | Gadderbaum  | leiserer Asphalt wurde bereits umgesetzt  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 958              | Erhöhung der Lärmschutzwände  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof               | Gadderbaum  | mögliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung sind ausgeschöpft  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 961              | Lärmschutz am OWD (z.B. Lärmschutzwände, Tempo 70, Flüsterasphalt)  | OWD, Höhe Dr. Oetker bis Höhe Güterbahnhof               | Gadderbaum  | mögliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung sind ausgeschöpft  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag   | Straßenabschnitt/ Problembereich  | Stadtbezirk  | Bewertung/ Machbarkeit  | weiteres Vorgehen   |
|------------------|---|---|--------------|---|---|
| 538              | Fahrbahnsanierung   | Eckendorfer Straße  | Heepen       | Fahrbahnsanierung erfolgte in den letzten Jahren  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 538              | Geschwindigkeitsüberwachung   | Eckendorfer Straße  | Heepen       | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig<br>Verkehrssicherheit als Hintergrund | Geschwindigkeitsüberwachung in der Eckendorfer Straße auf Höhe Rabenhof wird an die Polizei weitergeleitet  |
| 539              | Tempo 30 auch zwischen Wiesenstrasse und Eckendorfer Straße                                 | Rabenhof  | Heepen       | Erweiterung der T-30 Zone ist grundsätzlich möglich   | Das Amt für Verkehr prüft die Erweiterung der Tempo 30-Zone im Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Engersche Straße  |
| 573              | Temporeduzierung nachts auf 50 km/h   | Herforder Straße, Braker Straße 1 bis Grafenheider Straße 2                                 | Heepen       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 723              | Lärmindernder Straßenbelag  | Milser Straße   | Heepen       | in den nächsten Jahren ist keine Fahrbahnsanierung vorgesehen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 723              | Lkw-Fahrverbot nachts   | Milser Straße   | Heepen       | nicht möglich, keine Alternativrouten   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 723              | Straßenneubau L 712n  | Milser Straße   | Heepen       |   | Neubau L 712n ist planfestgestellt, Umsetzung erfolgt nicht mehr im Zeithorizont des LAP; Bei Umsetzung der L 712n wird geprüft, ob die prognostizierte Entlastung für umliegende Straßen (z.B. Milser Straße) erreicht wird oder ggf. zur Entlastung begleitende Maßnahmen ergriffen werden müssten. |
| 733              | Lärmschutzwand südl. Einmündung Rabenhof (auf der Südseite)                                 | Herforder Straße, Am Wellbach 4 bis Rabenhof 87   | Heepen       | es besteht bereits passiver Schallschutz  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 759              | Entlastungs- und Verkehrsberuhigungskonzept für Oldentrup (Stadtteil)                       | Oldentruper Straße, Striegauer Straße 1 bis Potsdamer Straße 135                            | Heepen       | viele Maßnahmen umgesetzt, Lkw-Verkehr nur noch im Gewerbegebiet erlaubt, konzeptionelle Bearbeitung ist erfolgt                      | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 774              | Geschwindigkeitskontrollen  | Potsdamer Straße, Ludwig-Steil-Straße 2 bis Heeperholz 2                                    | Heepen       | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig<br>Verkehrssicherheit als Hintergrund | Geschwindigkeitsüberwachung in der Potsdamer Straße zwischen Ludwig-Steil-Straße und Heeperholz wird an die Polizei weitergeleitet  |
| 804              | Geschwindigkeitsreduzierung (auf Tempo 30) und -überwachung                                 | Braker Straße   | Heepen       | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 808              | Verkehrsberuhigung (Fahrbahnwellen)   | Braker Straße, Stedefreunder Straße 4 bis Am Damm 4   | Heepen       | es sind vor kurzem straßenbauliche Maßnahmen erfolgt  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 841              | Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) und -überwachung                                      | Talbrückenstraße  | Heepen       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 841              | Lkw-Fahrverbot über 7 t   | Talbrückenstraße  | Heepen       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 844              | Tempo 30 auf Altenhagener Straße über Amtmann-Bullrich-Straße bis zum Kreisel Alter Postweg | Altenhagener Straße   | Heepen       | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 844              | Kfz/LKW-Bündelung (bessere LKW-Lenkung-Beschilderung am Ostring)                            | Amtmann-Bullrich Straße   | Heepen       | die Lkw-Beschilderung ist eindeutig, kein Handlungsbedarf   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 844              | Tempo 30 auf Potsdamer Straße (von Kreisel Alter Postweg bis Friedrich-Hagemann-Straße)     | Potsdamer Straße, Ludwig-Steil-Straße 2 bis Heeperholz 2                                    | Heepen       | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 847              | Geschwindigkeitsreduzierung (auf 30 km/h)   | Talbrückenstraße  | Heepen       | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 847              | Lärmschutzwall  | Talbrückenstraße  | Heepen       | Lärmschutz wird aufgrund der Immissionswerte als nicht erforderlich bewertet  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 879              | Tempo 70 (zwischen Salzufler Straße und Bechterdisser Straße)                               | Ostring, Höhe Bentrupeheider Weg (Höhe Haus Nr.95) bis Bentrupeheider Weg (Höhe Haus Nr.51) | Heepen       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 890              | LKW-Lenkungskonzept für Heepen  | Amtmann-Bullrich-Straße, Altenhagener Straße 24 bis Rüggesiek 34                            | Heepen       | die Lkw-Beschilderung ist eindeutig, kein Handlungsbedarf   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 957              | Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen   | Herforder Straße, Am Wellbach 4 bis Rabenhof 87   | Heepen       | geplant ist ein beidseitiger Radweg   | Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Herforder Straße, Rabenhof bis Grafenheider Straße  |
| 511              | Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)                               | Jöllennecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                                       | Jöllennebeck | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 519              | Tempo 30 ab Ortseingang Jöllennebeck  | Vilsendorfer Straße, Wörheider Weg 100 bis Örkenweg 1                                       | Jöllennebeck | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 542              | Lkw-Fahrverbot  | Engersche Straße, Loheide 1 bis Höhe Altenzentrum   | Jöllennebeck | nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 542              | Tempo 30 (ab Autohaus Wittenberg bis zur Hauptkreuzung Engersche/Westerfeldstraße)          | Engersche Straße, Loheide 1 bis Höhe Altenzentrum   | Jöllennebeck | keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 591              | Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)                               | Jöllennecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                                       | Jöllennebeck | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 604              | Tempo 70 (vor dem Ortsausgang Theesen in Richtung Innenstadt)                               | Jöllennecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                                       | Jöllennebeck | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 606              | Tempo 70 (zwischen Theesen und Ortseingang Bielefeld (Feuerwache))                          | Jöllennecker Straße, Stadtblick 1 bis Theesener Straße 2                                    | Jöllennebeck | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag  | Straßenabschnitt/ Problembereich  | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit   | weiteres Vorgehen  |
|------------------|--|---|-------------|--|--|
| 621              | Tempo 70 (von Theesen bis Westerfeldstraße)  | Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                         | Jöllenbeck  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 621              | Lärmindernder Straßenbelag   | Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                         | Jöllenbeck  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 675              | Tempo 70 (zwischen Thessen und Ortseingang Schildesche)  | Jöllenbecker Straße, Stadtblick 1 bis Untere Wende 99                         | Jöllenbeck  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 748              | Fahrbahnsanierung  | Heidsieker Heide  | Jöllenbeck  | erfolgt in den nächsten Jahren   | Fahrbahnsanierung in der Heidsieker Heide erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018-20   |
| 748              | Stadtplanung: Beschränkung Gewerbegebiet auf die obere Heidsieker Heide                                | Heidsieker Heide  | Jöllenbeck  | Maßnahmen im B-Plan vorhanden, keine weiteren Handlungsoptionen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 916              | Fortführung Radweg zwischen Pödinghausen und Jöllenbeck  | Pödinghauser Straße   | Jöllenbeck  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 472              | Straßenraumaufteilung, Führung des Radverkehrs im Straßenraum unterhalb des OWD, Kfz-Verkehr einspurig | Jöllenbecker Straße, Weststraße 104 bis Friedrichstraße 64                    | Mitte       | es besteht ein funktioneller Mangel für den Radverkehr, Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren                   | Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren                                     |
| 493              | Tempo 30 nachts  | August-Bebel-Straße, Buddestraße 4 bis Heinrichstraße 1                       | Mitte       | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen, in einem südlichen Teilabschnitt wird die Anordnung von Tempo 30 geprüft | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 692              | Tempo 30   | Jöllenbecker Straße, Höhe Haus Nr.43 bis Weststraße 104                       | Mitte       | keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 692              | Fahrradstraße  | Jöllenbecker Straße, Höhe Haus Nr.43 bis Weststraße 104                       | Mitte       | rechtlich nicht möglich, Radverkehr überwiegt nicht den Kfz-Verkehr  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 770              | Lärmindernder Straßenbelag   | Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36              | Mitte       | erfolgt in den nächsten Jahren   | Fahrbahnsanierung in der Oelmühlenstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2018 (zwischen Haltestellen Krankenhaus und Marktstraße im Zuge des Hochbahnsteigbaus) |
| 770              | Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn  | Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36              | Mitte       | Sanierungsprogramm Rillenschiene läuft aus, Hochbahnsteigbau zwischen Krankenhaus und Marktstraße in Planung                           | moBiEl nimmt in der Oelmühlenstraße im Rahmen des VAMOS- Ausbauprogramms in 2018 eine Sanierung des Gleisbetts vor   |
| 772              | Lkw-Entlastung der Eckendorfer Straße  | Eckendorfer Straße, Finkenstraße 61 bis Höhe Haus Nr.71                       | Mitte       | nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 885              | Lärmindernder Straßenbelag (zwischen Oststraße und Brennerstraße)                                      | Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52                   | Mitte       | wird in den nächsten Jahren geprüft  | Amt für Verkehr prüft eine Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus bei vorhandenen Finanzierungsmöglichkeiten (ab 2020)                                      |
| 885              | Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn (zwischen Oststraße und Brennerstraße)                             | Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52                   | Mitte       | Hochbahnsteigbau (max. 200 m)  | moBiEl nimmt in der Oldentruper Straße im Rahmen des angestrebten Mittel-Hochbahnsteig-Baus ("Hartlager Weg" ab 2020) eine Anpassung des Gleisbetts vor  |
| 915              | Lkw-Fahrverbot (von Eckendorfer Straße bis Heeper Straße)  | Feldstraße  | Mitte       | wegen Baustellen und Umleitung ggf. erhöhter Lkw-Verkehr, sonst gering   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 915              | Geschwindigkeitsüberwachung  | Feldstraße  | Mitte       | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund    | Geschwindigkeitsüberwachung in der Feldstraße auf Höhe der Petristraße wird an die Polizei weitergeleitet  |
| 949              | Rettungssanitäter ohne Martinshorn   | Feldstraße  | Mitte       | keine Maßnahmenrelevanz im LAP, wird weitergegeben   | Weiterleitung an die zuständigen Stellen   |
| 959              | Einrichtung Querungshilfe/ Zebrastrifen an der Meller Straße   | Sudbrackstraße, Meller Straße Nr.80 bis Schwarzkopfstraße (Sudbrackstraße 23) | Mitte       | INSEK: Fuß- und Radwegeverbindung fördern, wird weiterverfolgt   | Prüfung einer Querungshilfe/ eines Zebrastrifens an der Meller Straße, Höhe Sudbrackstraße, erfolgt durch Amt für Verkehr im Rahmen des Programms Querungshilfen                               |
| 960              | Tempo 30   | Johanneswerkstraße, Höhe Haus Nr.32 bis Höhe Haus Nr.20                       | Mitte       | keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 558              | Tempo 30   | Engersche Straße, Am Pfarracker 73 bis Höhe Haus Nr.52                        | Schildesche | begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig   | Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.   |
| 558              | Geschwindigkeitsüberwachung  | Engersche Straße, Am Pfarracker 73 bis Höhe Haus Nr.52                        | Schildesche | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund    | Geschwindigkeitsüberwachung in der Engersche Straße zwischen Am Pfarracker und Schmalenbachstraße wird an die Polizei weitergeleitet   |
| 700              | Tempo 30 ggf. uhrzeitbezogen z.B. 17 7 Uhr   | Westerfeldstraße, Apfelstraße bis An der Stiftsmühle 2                        | Schildesche | keine gesetzliche Grundlage, wenig Richtwertüberschreitungen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 794              | Tempo 30 auf Straßen mit überwiegender Wohnbebauung wie Engersche Straße                               | Engersche Straße, Zufahrt Parkplatz bis Äbtissinnenweg 24                     | Schildesche | begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig   | Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.   |
| 798              | Tempo 30 ab Gabelung Stapenhorststr. (Richtung Innenstadt)   | Wertherstraße   | Schildesche | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 810              | Lkw-Fahrverbot > 7,5 t   | Talbrückenstraße, Engersche Straße 169 bis Ringenbergstraße 1                 | Schildesche | nicht möglich, Bestandteil des Lkw-Netzes  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag  | Straßenabschnitt/ Problembereich   | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit   | weiteres Vorgehen   |
|------------------|--|--|-------------|--|---|
| 843              | Geschwindigkeitsreduzierung der Stadtbahn vor dem Universitätsgebäude  | Am Rottmannshof  | Schildesche | Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB) | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 843              | Lärmschutzwall   | Am Rottmannshof  | Schildesche | Lärmschutz nicht erforderlich  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 843              | Bepflanzung des Grünstreifens  | Am Rottmannshof  | Schildesche | keine objektive akustische Wirkung, aber Verbesserung der subjektiven Wahrnehmung, Zuständigkeit wird geprüft  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 846              | Rasengleis   | Beckhausstraße, Höhe Haus Nr. 118 bis Schillerstraße 1                         | Schildesche | mittelfristige Berücksichtigung im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms  | In der Beckhausstraße ist durch den angeregten Einsatz von Rasengleis eine Lärminderung möglich (im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025) |
| 869              | lärmindernder Straßenbelag   | Voltmannstraße   | Schildesche | erfolgt in den nächsten Jahren   | Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet     |
| 869              | Geschwindigkeitsüberwachung  | Voltmannstraße   | Schildesche | Amt für Verkehr ist nur vor schutzwürdigen Einrichtungen und an Unfallhäufungspunkten zuständig, Verkehrssicherheit als Hintergrund  | Geschwindigkeitsüberwachung in der Voltmannstraße auf Höhe der Hainteichstraße wird an die Polizei weitergeleitet                               |
| 887              | Lärmschutzanlagen (Mauer oder Wall) zwischen Erfahrung/ Zehlendorfer Damm und Gebiet Am Rottmannshof               | Am Rottmannshof  | Schildesche | Lärmschutz nicht erforderlich  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 887              | Geschwindigkeitsreduzierung der Stadtbahn im Bereich der Universitätsstraße / Erfahrung bis Haltestelle Wellensiek | Am Rottmannshof  | Schildesche | Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB) | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 887              | Bepflanzung des Grünstreifens zwischen Erfahrung/ Zehlendorfer Damm und Gebiet Am Rottmannshof                     | Am Rottmannshof  | Schildesche | keine objektive akustische Wirkung, aber Verbesserung der subjektiven Wahrnehmung, Zuständigkeit wird geprüft  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 904              | Tempo 30 (von Jöllbecker Straße bis Sudbrackstraße)  | Apfelstraße, Am Kattenkamp 2 bis Wiesenbach 35                                 | Schildesche | keine gesetzliche Grundlage, keine Richtwertüberschreitungen   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 904              | Errichtung Radverkehrsanlage (baulich, aktuell Abmarkierung Schutzstreifen)  | Apfelstraße, Am Kattenkamp 2 bis Wiesenbach 35                                 | Schildesche | Stand der Technik ist - auch aus Verkehrssicherheitsgründen - den Radverkehr auf Fahrbahnniveau zu führen  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 929              | Fahrbahnsanierung, Einsatz lärmindernder Fahrbahnbelag   | Voltmannstraße   | Schildesche | erfolgt in den nächsten Jahren   | Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit SMA 05 in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet     |
| 962              | Lärmschutzanlagen (Lärmschutzwand oder -wall)  | Am Rottmannshof  | Schildesche | Lärmschutz nicht erforderlich  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 962              | Tempo 30 der Straßenbahn (zwischen Haltestellen Universität und Wellensiek)  | Am Rottmannshof  | Schildesche | Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB) | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 962              | Änderung des Gleisbetts der Straßenbahn, Ab-/ Nachschleifen der Gleise   | Am Rottmannshof  | Schildesche | Werte werden eingehalten (nachträgl. Messungen), Disput BLB und Anwohner ist rechtlich erschöpft, Ursache ist Gebäude X, Ansprechpartner ist Bau- und Liegenschaftsbetrieb NRW (BLB) | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 962              | Anbringung schallabsorbierender Flächen am Gebäude X   | Am Rottmannshof  | Schildesche | schalltechnisches Gutachten, keine Handlungsoptionen, da kein Bedarf zur Lärminderung besteht (Werte werden eingehalten)   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 475              | Straßenrückbau der L 756   | Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang                          | Senne       | Planungen sind völlig offen, es ist ungewiss, ob ein Straßenrückbau stattfindet  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 475              | Tempo 50 auf der L 756   | Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang                          | Senne       | Geschwindigkeitsreduzierung hängt von dem Straßenquerschnitt ab  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 524              | Lkw-Fahrverbot   | Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße 6 bis Karl-Oldewurtel-Straße 8 | Senne       | SV-Anteil liegt bei 9,5% (2006), neue Fahrbahndecke in den letzten Jahren, Busse verkehren im Abschnitt, stellt eine Verbindung zwischen 2 Landstraßen dar                           | Amt für Verkehr prüft die Anordnung eines Lkw-Fahrverbotes für die Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße bis Karl-Oldewurtel-Straße   |
| 526              | Lärmschutzanlagen an der A 2 (auf der Westseite analog zu der LSW auf der Ostseite, Höhe Eckardsheim)              | A2   | Senne       | aktiver Lärmschutz kommt nicht in Frage, da nur Streubebauung gegeben ist, nur passiver Lärmschutz möglich   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 531              | Straßenneubau zur Entlastung der Friedrichsdorfer Straße   | Friedrichsdorfer Straße  | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 661              | Tempo 50 auf der L 756   | Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1               | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |
| 661              | Straßenrückbau der L 756   | Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1               | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden   |

## Bewertungsergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung

| Nr. des Beitrags | Maßnahmen aus Beitrag                       | Straßenabschnitt/<br>Problembereich  | Stadtbezirk | Bewertung/ Machbarkeit   | weiteres Vorgehen  |
|------------------|---|--|-------------|--|--|
| 661              | Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt       | Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1                 | Senne       | möglicher Einsatz von Rasengleis bei der Führung der Stadtbahn in Seitenlage (von Buschkampstraße bis Verler/ Lämershagener Straße)              | Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2025 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärminderungspotentiale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen. |
| 762              | lärmindernder Straßenbelag                  | Brackweder Straße, Hafnenweg 5 bis Am Grundgreiben 4                             | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 779              | Grüne Welle                                 | Brackweder Straße, Friedhofstraße 174 bis Am Togdrang                            | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 840              | Tempo 100 auf der A 2                       | A2   | Senne       | keine Möglichkeit seitens der Bezirksregierung da mehrere Voraussetzungen nicht erfüllt sind   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 840              | Tempo 100 auf der A 33                      | A33  | Senne       | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 931              | Lärmschutzwand                              | A2   | Senne       | lärmtechnische Untersuchung in 2014, es gibt keine wirtschaftlich vertretbare Lösung, nur passiver Lärmschutz möglich                            | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 931              | Geschwindigkeitsreduzierung auf der A 2     | A2   | Senne       | keine Möglichkeit seitens der Bezirksregierung da mehrere Voraussetzungen nicht erfüllt sind   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 482              | Stadtbahnverlängerung                       | Paderborner Straße, BAB-Anschlußstelle BI-Sennestadt bis Lämershagener Straße 10 | Sennestadt  | möglicher Einsatz von Rasengleis bei der Führung der Stadtbahn in Seitenlage (von Buschkampstraße bis Verler/ Lämershagener Straße)              | Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2025 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärminderungspotentiale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen. |
| 682              | Tempo 50 auf der Paderborner Straße         | Paderborner Straße   | Sennestadt  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 682              | Straßenumbau Paderborner Straße             | Paderborner Straße   | Sennestadt  | keine Stellungnahme der zuständigen Behörde  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 491              | Tempo 30                                    | Stieghorster Straße, Detmolder Straße 435 bis Danziger Straße 47                 | Stieghorst  | im Bereich der Busverknüpfung besteht bereits Tempo 30, begleitende Untersuchungen zu den Modellstrecken sind wichtig, aber auch kostenaufwendig | Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.   |
| 644              | Anlage Radfahrstreifen/<br>Angebotsstreifen | Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Elpke 1                                | Stieghorst  | Änderungen an Detmolder Straße sind aufgrund kürzlich erfolgter Fahrbahnsanierung aktuell nicht umsetzbar  | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 644              | Tempo 30                                    | Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Elpke 1                                | Stieghorst  | nicht möglich, im Rahmen der Baustelle war es bereits angeordnet   | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |
| 952              | Grüne Welle                                 | Detmolder Straße, Greifswalder Straße bis Wasserstraße 9                         | Stieghorst  | im Zuge des Neubaus wurden alle LSA neu installiert und die Koordinierung optimiert errichtet - es gibt kein Verbesserungspotential              | kann im Rahmen LAP nicht weiter verfolgt werden  |