

Anlage 13

Maßnahmenliste

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
1	Verkehrskonzepte (Bündelung/Lenkung)	Lärmvorsorge Straßenbau	Lärmschutz an der Ortsumgehung Ummeln	Bundesstraße	Brackwede	Bau von Lärmschutzanlagen in Länge von 2114 m in variierenden Wall-/Wandhöhen zwischen 1-4 m entlang der Ortsumgehungsstraße Ummeln sowie passiver Lärmschutz an Warendorfer Str., Knappweg, Gütersloher Str. sowie Am Bahndamm	
2			Lärmschutz Straßenneubau L 712n	Milser Straße	Heepen		Neubau L 712n ist planfestgestellt, Umsetzung erfolgt nicht mehr im Zeithorizont des LAP; Bei Umsetzung der L 712n wird geprüft, ob die prognostizierte Entlastung für umliegende Straßen (z.B. Milser Straße) erreicht wird oder ggf. zur Entlastung begleitende Maßnahmen ergriffen werden müssten.
3			Lärmschutz an der BAB 33	BAB 33 bis Stadtgrenze Bielefeld	Brackwede	Bau von Lärmschutzwällen in Länge von 990 m, Lärmschutzwänden in Länge von 2.920 m und Wall-Wand-Kombinationen in Länge von 300 m in variierenden Höhen zwischen 2-5,5 m entlang der BAB 33 (OWD bis Stadtgrenze Bielefeld)	
4		LKW-Lenkung/LKW-Sperrung	Lkw-Fahrverbot	Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße 6 bis Karl-Oldewurtel-Straße 8	Senne		Amt für Verkehr prüft die Anordnung eines Lkw-Fahrverbotes für die Windelsbleicher Straße, Friedrichsdorfer Straße bis Karl-Oldewurtel-Straße
5	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	Hauptverkehrsstraßen Stadtgebiet	alle		Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden.
9			Tempo 30-Zone	Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	Heepen	Das Amt für Verkehr prüft die Erweiterung der Tempo 30-Zone im Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?		
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig	
10	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Verbesserung Verkehrsfluss durch Kreisverkehr	Bau von Kreisverkehren mit Mitteln nach Kommunalinvestitionsförderungsgesetz	Jöllenbecker Straße, Detmolder Straße, Werther Straße, Stadtring	Jöllenbeck, Stieghorst, Dornberg, Brackwede	Das Amt für Verkehr baut Kreisverkehre an der Jöllenbecker Straße-Amtsstraße, Jöllenbecker Straße-Theesenerstraße, Detmolder Straße-Oerlinghauser Straße, Werther Straße-Voltmannstraße und Stadtring-Windelsbleicher Straße		
11	Bauliche Lärmschutzmaßnahmen (Wände / Wälle / Fenster)	Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen (Landesbetrieb Straßen NRW)	Individuelle Antragsprüfung auf Lärmsanierung an Straßen	Straßen in Baulast Landesbetrieb Straßen NRW	Sennestadt, Senne, Brackwede, Mitte, Stieghorst, Dornberg	Durchführung individueller lärmtechnischer Prüfung nach Lärmsanierungskriterien bei Antragstellung der vom Lärm betroffenen Anlieger z.B. an der Paderborner Str., Altenhagener Str., Werther Str., Eckendorfer Str., Am Wellbach, Oerlinghauser Str., Lämershagener Str., Verler Str., Buschkampstr., Südring, Brackweder Str., OWD, Gütersloher Str., Brockhagener Str., Babenhauser Str. (auf Antragstellung ab 2014)		
12		Lärmsanierungsprogramm Deutsche Bahn (DB)	Lärmsanierung der Haupteisenbahnstrecke Hamm-Hannover durch DB	Bundesschienenweg 1700, Ortsdurchfahrt Bielefeld	Heepen, Mitte, Gadderbaum, Brackwede	Lärmsanierung des Bundesschienenwegs 1700 Hamm-Hannover (ca. 21 km) durch die DB im Bereich der Ortsdurchfahrt Bielefeld in 3 Planungsabschnitten (Vorbereitung ab 2015); Sanierung des ersten Planungsabschnitts "Nord" bis Brake (ca. 7 km) bis 2018		
13		Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Bau von Lärmschutzanlagen	Grafenheider Straße, Herforder Straße, Milse Ost, Stadtbahnlinie Uni	Heepen, Dornberg	Bau von Lärmschutzanlagen an der Grafenheider Str. 4. BA, B61 Herforder Str., Milse Ost, Stadtbahnverlängerung Unilinie	
14				Förderung Lärmschutzfenster	Werther Straße, Grafenheider Straße, Herforder Straße, Voltmannstraße, Stadtbahn Stieghorst/ Hochschulcampus/Dürkopp Tor 6/ Altenhagen	Dornberg, Heepen, Mitte, Schildesche, Stieghorst	Das Amt für Verkehr fördert Lärmschutzfenster im Rahmen der Lärmvorsorge	
15	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Lärmoptimiertes Gleis	Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn	Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36	Mitte	moBiel nimmt in der Oelmühlenstraße im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms ab 2018 eine Sanierung des Gleisbetts vor		
16				Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52	Mitte	moBiel nimmt in der Oldentruper Straße im Rahmen des angestrebten Mittel-Hochbahnsteig-Baus ("Hartlager Weg" ab 2020) eine Anpassung des Gleisbetts vor		

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
17	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Lärmoptimiertes Gleis	Rasengleis	Beckhausstraße, Höhe Haus Nr. 118 bis Schillerstraße 1	Schildesche		In der Beckhausstraße ist durch den angeregten Einsatz von Rasengleis eine Lärminderung möglich (im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025)
18		Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Heidsieker Heide	Jöllenberg	Fahrbahnsanierung in der Heidsieker Heide erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018-2020	
19				Voltmannstraße	Schildesche	Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2016-2017, Bewilligung wird erwartet	
20		Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Oelmühlenstraße, Höhe Haus Nr.43 bis Eduard-Windthorst-Straße 36	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Oelmühlenstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018 (zwischen Haltestellen Krankenhaus und Marktstraße im Zuge des Hochbahnsteigbaus)	
21				Heeper Straße, Teutoburger Straße 108 bis Mühlenstraße 1	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Heeper Straße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018-2020	
22				Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung	Oldentruper Straße, Weddigenstraße 26 bis Wilbrandstraße 52	Mitte	
23		Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung lärmoptimierter Asphaltbeton (LOA)	Schloßhofstraße, Voltmannstraße, Hauptstraße, Bodelschwingstraße	Schildesche, Brackwede	Fahrbahndeckenerneuerungen mit lärmoptimiertem Asphaltbeton (LOA) werden vom Amt für Verkehr vorgenommen an der Schloßhofstraße zwischen Melanchthonstraße und Voltmannstraße (2017/2018) sowie der Hauptstraße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bodelschwingstraße (2017/2018/2019)		

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
24	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Lärmvorsorge Stadtbahnbau	Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt	Paderborner Straße, BAB-Anschlussstelle BI-Sennestadt bis Lämershagener Straße 10 sowie Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg 6 bis Bretonische Straße 1	Senne, Sennestadt		Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2025 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärminderungspotentiale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen.
25		Verbesserung Fußverkehr	Einrichtung Querungshilfe/ Zebrastrifen an der Meller Straße	Sudbrackstraße, Meller Straße Nr.80 bis Schwarzkopffstraße (Sudbrackstraße 23)	Mitte		Prüfung einer Querungshilfe/ eines Zebrastrifens an der Meller Straße, Höhe Sudbrackstraße, erfolgt durch Amt für Verkehr im Rahmen des Programms Querungshilfen
26		Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Carl-Severing-Straße, Am Lichtebach bis Paul-Schwarze-Straße	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Carl-Severing-Straße, Am Lichtebach bis Paul-Schwarze-Straße ab 2015 an		
27		Verbesserung Radverkehr	Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Beckhausstraße, Heidegärten bis Westerfeldstraße, Brüggemannstraße bis Schildescher Straße	Schildesche	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Beckhausstraße, Heidegärten bis Westerfeldstraße, Brüggemannstraße bis Schildescher Straße ab 2015 an	
28			Bodelschwinghstraße, Frölenberg-Eggeweg	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt 2016 einen Radweg an der Bodelschwinghstraße, Frölenberg-Eggeweg an		
29			Bodelschwinghstraße, Hauptstraße-Frölenberg	Brackwede	Das Amt für Verkehr hat 2015 einen Schutzstreifen an der Bodelschwinghstraße, Hauptstraße-Frölenberg fertiggestellt.		
30			Bessere Radverkehrsführung	Zehlendorfer Damm	Dornberg	Verbesserung der Radverkehrsführung am Zehlendorfer Damm durch Schutzstreifenanlage ehemals Universitätsstraße Nord in 2016	
31			Ergänzung Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung	Sieker-Kreuzung	Stieghorst	Ergänzung der Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung durch das Amt für Verkehr 2016	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?		
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig	
32	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Verbesserung Radverkehr	Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Stadtbahnhaltestellen im Stadtgebiet	alle	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektorräder an den Stadtbahnhaltestellen		
33			Fahrradbügel nachrüsten	Fußgängerzone	Mitte	Das Amt für Verkehr rüstet Fahrradbügel an Eingängen der Fußgängerzone nach		
34			Handlungsprogramm zur Fuß- und Radverkehrspolitik	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt ein BYPAD-Verfahren zur Untersuchung und Bewertung der bisherigen Fuß- und Radverkehrspolitik in Bielefeld ab 2015 durch und stellt ein Handlungsprogramm auf		
35			Konzept Fahrradabstellanlagen	Hauptbahnhof	Mitte	Das Amt für Verkehr hat 2015 ein Konzept zur Ergänzung von Fahrradabstellanlagen erstellt.		
36			Markierung von Radverkehrsanlagen	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr legt bei Fahrbahndeckenerneuerung an Hauptverkehrsstraßen markierte Radverkehrsanlagen u.a. an der Stieghorster Straße, Oldentruper Straße zwischen Otto-Brenner-Straße und Stralsunder Straße, Potsdamer Straße zwischen alter Postweg und Friedrich-Hagemann-Straße und Voltmannstraße zwischen Schloßhofstraße und Jöllenbecker Straße an		
37			Radverkehrsbeschilderung	Engel-Route, BahnRad-Routen im Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt die Radverkehrsbeschilderung der Engel-Route und BahnRad-Routen 2016-2017 durch		
38			Radverkehrsführung im Straßenraum	Jöllenbecker Straße, Weststraße 104 bis Friedrichstraße 64	Mitte		Das Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren	
39				Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum		Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße	
40				Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Herforder Straße, Am Wellbach 4 bis Rabenhof	Heepen		Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Herforder Straße, Rabenhof bis Grafenheider Straße

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
41	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Verbesserung Radverkehr	Teilnahme am EU-Projekt STARS	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr fördert von 2013-2016 durch die Teilnahme am EU-Projekt STARS die Fahrradnutzung auf dem Schulweg	
42	Förderung ÖPNV/SPNV		Überprüfung benutzungspflichtiger Radwege	Stadtgebiet	Sennestadt, Senne, Dornberg, Jöllenbeck	Das Amt für Verkehr überprüft im Rahmen der Verkehrssicherheitsarbeit seit Mitte 2014 systematisch alle benutzungspflichtigen Radwege im Stadtgebiet	
43	Öffentlichkeitsarbeit	Lärbewußtsein und Verhalten	Fahrradstadtplan	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr überarbeitet den Fahrradstadtplan 2016	
44			Lärmarmes Fahren	Stadtgebiet	alle	Ausstellung "NRW wird leiser" im November 2015 in Bielefeld	
45		Serviceangebote	Tag gegen Lärm 2016 "Hörerlebnisse und Klangorte der Stadt"	Stadtgebiet	alle	Ein interaktives Hörerlebnis zu typischen und charakteristischen Klängen der Stadt wird ab Frühjahr 2016 geplant	

Stadt Bielefeld

Lärmaktionsplan

Straßenverkehrslärm-sanierung

Lärmberechnungen gemäß RLS-90

Beurteilungszeitraum Tag
[06:00 - 22:00 Uhr]

Berechnungshöhe: 4m

Maßstab 1: 25.000



Gebiete zur Prüfung von Lärmschutzansprüchen in der Baulast der Gemeinde

Auftrags-Nr.: P1012168

Stand: Mai 2013

Grundlagen:
Shape Views:
Schallimmissionsplan 2011
Gebietstyp lt. B-Plan (Stand 2011)
Datenbankauszug:
Straßenkennzeichnung und Straßenbalasträger
(Stand 2011)
Auslösewerte für die Lärmsanierung:
Verkehrslärmschutzpaket II (seit 01.01.2010)
Lärmschutzrichtlinien SIV 2007 (seit 23.11.2007)

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld



Auftragnehmer:

ADU cologne

INSTITUT FÜR UMWELTSCHUTZ GMBH

Neuenhöfer Allee 49 - 51
50935 Köln

Prüfungen baulicher Lärmschutzmaßnahmen

ab 67 dB(A) tags
für Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime,
reine und allgemeine Wohngebiete

ab 69 dB(A) tags
für Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete

ab 72 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm

ab 70 dB(A) tags
für Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime,
reine und allgemeine Wohngebiete

ab 72 dB(A) tags
für Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

ab 75 dB(A) tags
für Gewerbegebiete

Anlage14