

## Anlage 1: Hauptlärmquellen Bielefeld

### Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

#### Haupt-Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a	Lage
A2		32,0 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
A33		13,9 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Altenhagener Straße		7,0 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Am Bach		5,4 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Am Preßwerk		3,4 Mio	Südwest - Nordost durch Mitte und Süden der Stadt
Am Stadtholz		6,4 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Am Wellbach		5,1 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Apfelstraße		4,3 Mio	Südwest - Nordost durch Mitte der Stadt
Arndtstraße		5,4 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Artur-Ladebeck-Straße		20,1 Mio	Süd - Nord durch Süden in die Mitte der Stadt
August-Bebel-Straße		7,8 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Babenhauser Straße		4,0 Mio	West - Ost durch Norden der Stadt
Bechterdisser Straße		5,0 Mio	West - Ost durch Osten der Stadt
Beckendorfstraße		4,5 Mio	Südwest - Nordost durch Nordwesten der Stadt
Beckhausstraße		8,8 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Bekelheider Straße		3,5 Mio.	Südwest - Nordost durch Südosten der Stadt
Berliner Straße		4,8 Mio	Südwest - Nordost durch Süden der Stadt
Bleichstraße		4,5 Mio	West - Ost durch Mitte der Stadt
Bodelschwinghstraße		7,1 Mio	Südwest - Nordost durch Süden in die Mitte der Stadt
Borsigstraße		3,5 Mio	Südost - Nordwest durch Mitte der Stadt
Brackweder Straße		16,0 Mio	Nordwest - Südost durch Süden der Stadt
Braker Straße		5,0 Mio	West - Ost durch Nordosten der Stadt
Brockhagener Straße		5,3 Mio	Südwest - Nordost durch Südwesten der Stadt
Brückenstraße		4,8 Mio	Südost- Nordwest durch Osten der Stadt
Brüggemannstraße		3,0 Mio.	West - Ost durch Mitte der Stadt
Buschkampstraße		5,1 Mio	Südwest - Nordost durch Süden der Stadt

Carl-Severing-Straße		16,7 Mio	West - Ost durch Westen der Stadt
Cheruskerstraße		5,0 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Deckertstraße		3,2 Mio	Süd - Nord durch Süden in die Mitte der Stadt
Detmolder Straße		14,3 Mio	West - Ost durch Mitte und Osten der Stadt
Dingerdisser Straße		4,7 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Dorfstraße		5,6 Mio	West - Ost durch Norden der Stadt
Dornberger Straße		4,1 Mio	West - Ost durch Westen der Stadt
Duisburger Straße		4,9 Mio	Süd - Nord durch Süden der Stadt
Eckendorfer Straße		15,5 Mio	West - Ost durch Mitte und Osten der Stadt
Eickumer Straße		4,9 Mio	West - Ost durch Norden der Stadt
Elsa-Brandström-Straße		5,2 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Elbeallee		3,5 Mio	Südwest - Nordost durch Südosten der Stadt
Elsa-Brandström-Straße		4,3 Mio	Süd - Nord im Stadtzentrum
Engersche Straße		9,2 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Enniskillener Straße		4,2 Mio	Südwest - Nordost durch Süden der Stadt
Feilenstraße		8,8 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Friedrich-Ebert-Straße		3,8 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Friedrich-Hagemann-Straße		4,9 Mio	West - Ost durch Osten der Stadt
Friedrichsdorfer Straße		3,5 Mio	Südwest - Nordost durch Südwesten der Stadt
Friedrich-Verleger-Straße		5,7 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Gadderbaumer Straße		5,9 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Gaswerkstraße		4,4 Mio	Südwest - Nordost durch Südwesten der Stadt
Gütersloher Straße		10,6 Mio	Südwest - Nordost durch Südwesten der Stadt
Hauptstraße		3,6 Mio	Südost - Nordwest durch Süden der Stadt
Heeper Straße		7,9 Mio	West - Ost durch Mitte und Osten der Stadt
Herforder Straße		12,2 Mio	Südwest - Nordost durch Mitte und Nordosten der Stadt
Hermann-Delius-Straße		3,0 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Hermannstraße		4,6 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Huberstraße		7,1 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Jahnplatz		13,4 Mio	Im Stadtzentrum
Johannistal		9,4 Mio	Südost - Nordwest durch Mitte der Stadt
Jöllenbecker Straße		9,1 Mio	Süd - Nord durch Mitte und Norden der Stadt

Karl-Triebold-Straße		5,3 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Kasseler Straße		3,5 Mio	Süd - Nord durch Südwesten der Stadt
Kesselbrink		5,1 Mio	Im Stadtzentrum
Krackser Straße		4,8 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Kreuzstraße		14,9 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Kurt-Schumacher-Straße		3,2 Mio	Südost - Nordwest durch Mitte der Stadt
Lagesche Straße		14,7 Mio	West - Ost durch Osten der Stadt
Lämershagener Straße		3,7 Mio	Südwest - Nordost durch Osten der Stadt
Lauf der Dinge		5,3 Mio	Südost - Nordwest durch Westen der Stadt
Lipper Hellweg		3,5 Mio	West - Ost durch Mitte und Osten der Stadt
Lohbreite		3,8 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Lübbecker Straße		4,7 Mio	Süd - Nord durch Norden der Stadt
Milser Straße		4,6 Mio	West - Ost durch Nordosten der Stadt
Mindener Straße		5,9 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Moltkestraße		3,5 Mio	Südwest - Nordost im Stadtzentrum
Niederwall		6,7 Mio	Süd - Nord im Stadtzentrum
Oberntorwall/Alfred-Bozi-Straße		11,2 Mio	Süd- Nord im Stadtzentrum
Oelmühlenstraße		5,4 Mio	West - Ost durch Mitte der Stadt
Oerlinghauser Straße		7,7 Mio	Südost - Nordwest durch Osten der Stadt
Oldentruper Straße		8,3 Mio	West- Ost durch Osten der Stadt
Osnabrücker Straße		9,3 Mio	West - Ost durch Westen der Stadt
Osnungstraße		10,0 Mio	Süd - Nord durch Süden in die Mitte der Stadt
Ostring		10,1 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Oststraße		7,4 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Ostwestfalendamm		30,3 Mio	Südwest - Nordost durch Mitte und Süden der Stadt
Ostwestfalenstraße		6,3 Mio	West - Ost durch Osten der Stadt
Otto-Brenner-Straße		10,5 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Paderborner Straße		16,6 Mio	Südwest - Nordost durch Südosten der Stadt
Paulusstraße		5,8 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Potsdamer Straße		5,1 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Prießallee		3,8 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Queller Straße		3,1 Mio	Süd - Nord durch Südwesten der Stadt
Rabenhof		3,9 Mio	Süd - Nord durch Nordosten der Stadt
Ramsbrockring		3,7 Mio	Südwest - Nordost im Südosten der Stadt
Ritterstraße		3,5 Mio	Südwest - Nordost im Stadtzentrum
Salzufler Straße		3,6 Mio	West - Ost durch Osten der Stadt

Schelpmilser Weg		3,3 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Schildescher Straße		5,6 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Schillerstraße		4,4 Mio	Südost - Nordwest durch Mitte der Stadt
Schloßhofstraße		4,6 Mio	Südost - Nordwest durch Mitte der Stadt
Sender Straße		4,0 Mio	Süd - Nord durch Südosten der Stadt
Senner Hellweg		6,5 Mio	West - Ost durch Südosten der Stadt
Senner Straße		3,6 Mio	Süd - Nord durch Süden der Stadt
Spenger Straße		3,3 Mio	Süd - Nord durch Norden der Stadt
Stadttheider Straße		7,0 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Stadtring		6,0 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Stapenhorststraße		9,7 Mio	West - Ost durch Mitte und Westen der Stadt
Steinhagener Straße		3,2 Mio	Südost - Nordwest durch Südwesten der Stadt
Stieghorster Straße		3,1 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Stralsunder Straße		4,5 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Sudbrackstraße		5,0 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Südring		14,8 Mio	West - Ost durch Süden der Stadt
Talbrückenstraße		6,4 Mio	West - Ost durch Norden der Stadt
Teutoburger Straße		5,3 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Turmstraße		3,3 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Ummelner Straße		3,8 Mio	Südost - Nordwest durch Südwesten der Stadt
Universitätsstraße		5,3 Mio	Südost - Nordwest im Nordwesten der Stadt
Verler Straße		6,4 Mio	Süd - Nord durch Süden der Stadt
Vilsendorfer Straße		4,2 Mio	Südost - Nordwest durch den Norden der Stadt
Vogteistraße		3,6 Mio	Süd - Nord durch Osten der Stadt
Voltmannstraße		4,0 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Von-der-Recke-Straße		3,5 Mio	Südost - Nordwest im Stadtzentrum
Waldhof		3,3 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Walther-Rathenau-Straße		7,3 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Werner-Bock-Straße		4,1 Mio	West - Ost durch Mitte der Stadt
Wertherstraße		6,9 Mio	Südost - Nordwest durch Westen der Stadt
Westerfeldstraße		7,2 Mio	West- Ost durch Norden der Stadt
Wilhelm-Bertelsmann-Straße		4,2 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Wilhelmstraße		4,8 Mio	West - Ost im Stadtzentrum
Willy-Brandt-Platz		10,5 Mio	Im Stadtzentrum
Windelsbleicher Straße		5,8 Mio	Süd - Nord durch Süden der Stadt
Wismarer Straße		4,5 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt
Ziegelstraße		3,9 Mio	Süd - Nord durch Mitte der Stadt

### Haupt-Schienenverkehr

Name	Kennung	Züge/a	Lage
1700 Hannover - Hamm (Abschnitt Herford - Bielefeld)		67.444	Süd-West – Nord-Ost durch die Stadt
2990 Minden (Westf.) - Hamm (Westf.)		< 60.000	Süd-West – Nord-Ost durch die Stadt
2984 Lage - Bielefeld		< 60.000	Süd-Ost – Nord-West durch Osten der Stadt
2960 Paderborn - Brackwede		< 60.000	Süd-Ost – Nord-West durch Südosten der Stadt
2950 Brackwede - Osnabrück		< 60.000	West-Ost durch Westen der Stadt

### Sonstiger Schienenverkehr

Name	Kennung	Züge/a	Lage
Stadtbahnlinie 1 Senne-Schildesche		> 60.000	Süd – Nord durch die Stadt
Stadtbahnlinie 2 Sieker-Milse		> 60.000	Süd-Ost – Nord-Ost durch die Stadt
Stadtbahnlinie 3 Stieghorst-Babenhausen Süd		> 60.000	Süd-Ost – Nord durch die Stadt
Stadtbahnlinie 4 Rathaus-Lohmannshof		> 60.000	Zentrum – Nord-West durch die Stadt

### IVU-Anlagen

Name	Kennung	Schalleistung	Lage	
Reinhard Tweer GmbH	BR_DE_00668430001	112.0	469628,166	5754789,564
CLAAS GUSS GmbH	BR_DE_00034210001	84.6	469531,968	5764846,418
CLAAS GUSS GmbH	BR_DE_00034210001	112.0	469564,915	5764927,080
Stadtwerke Bielefeld GmbH	OWL_001	99.9	468485,148	5764948,511
MM Graphia Bielefeld GmbH & Co. KG	OWL_002	97.8	465261,240	5760087,286
EISENGIESSEREI BAUMGARTE GMBH	OWL_003	103.3	466024,854	5758426,419
Milser Mühle GmbH	OWL_004	91.0	473481,790	5768037,097
Mitsubishi HiTec Paper Europe GmbH	OWL_005_1	101.1	473703,991	5761296,554
Mitsubishi HiTec Paper Europe GmbH	OWL_005_2	91.0	473381,828	5761332,268
Mitsubishi HiTec Paper Europe GmbH	OWL_005_3	88.0	473411,999	5761216,995
Parker Hannifin GmbH	OWL_006	91.1	467676,755	5756208,085
Stadtwerke <i>Bielefeld</i> GmbH	OWL_007	90.3	469780,357	5762165,153
Müllverbrennungsanlage Bielefeld-Herford GmbH	OWL_008_1	102.5	473038,118	5765854,279

Müllverbrennungsanlage Bielefeld-Herford GmbH	OWL_008_2	106.8	472987,416	5766088,004
Öko-Tech-Park	OWL_009	95.4	467734,177	5755810,549
Mitsubishi HiTec Paper Europe GmbH	OWL_010	87.6	473569,524	5761181,883

## Anlage 2: Betroffenheitsstatistik für verschiedene Lärmquellen

### Tabellarische Abgaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

#### Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	25455,3	16166,2	10617,4	3254,9	189,2

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	18711,6	10363,4	3335,3	329,5	4,6

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	68	20	3

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	26516	6696	90
N Schulgebäude	81	27	0
N Krankenhausgebäude	10	4	0

#### Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr

Einwirkung des gesamten lärmrelevanten **Straßenverkehrslärms**:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	37194,3	22974,9	11804,8	3448,4	195,6

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	22644,9	11009	3450,7	347,4	4,6

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	87,7	24,9	3,7

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	36009	7357	93
N Schulgebäude	107	29	0
N Krankenhausgebäude	13	4	0

**Geschätzte maximale Gesamtzahl N der Menschen, die lt. Lärminderungsplanung in Gebäuden mit Straßenverkehrslärmpegeln über 70/60 dB(A) L<sub>den</sub>/L<sub>night</sub> hinter lärmsanierten Fenstern mit besonderer Schalldämmung und/oder Lüftung wohnen**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>70
N	2300*

L <sub>night</sub> /dB(A):	>60
N	2100*

\*auf 100 gerundet

**Datenhinweis:**

Auf der Grundlage vorhandener gebäudebezogener statistischer Einwohnerdaten enthält die Datenangabe maximal mögliche Belastete mit Inanspruchnahme von baulichen Lärmschutzmaßnahmen. Der private Einbau von Lärmschutz am Gebäude ist hiervon unberührt. Diese Maßnahmen sind in der Datenauswertung nicht enthalten.

**Lärmeinwirkung durch Haupteisenbahnstrecken**

Die Daten für die Berichterstattung zu den Haupteisenbahnstrecken sind vom Eisenbahnbundesamt noch nicht übermittelt worden.

Einwirkung von **Schienenverkehrslärm**, der von Hauptschienenstrecken mit mehr als 30.000 Zuggbewegungen / Jahr ausgeht:

**Die nachfolgend fehlenden Daten sind durch das zuständige Eisenbahnbundesamt nachzureichen.**

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**  
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N					

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N					

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km2			



**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen			
N Schulgebäude			
N Krankenhausgebäude			

**Lärmeinwirkung durch sonstigen lärmrelevanten Schienenverkehr**

Einwirkung von sonstigem **Schienenverkehrslärm**, der von lärmrelevanten Schienenstrecken wie **Straßenbahnen** ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	2315	2412	1577	79	0

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	2311	1951	432	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km2	2,6	0,9	0

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	3039	789	0
N Schulgebäude	16	4	0
N Krankenhausgebäude	2	1	0

**Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen**

Einwirkungen von Lärm, der von **IVU-Anlagen** ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen**, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	34	1	0	0	0

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	9	1	0	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:



L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	6	1	0






**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	16	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

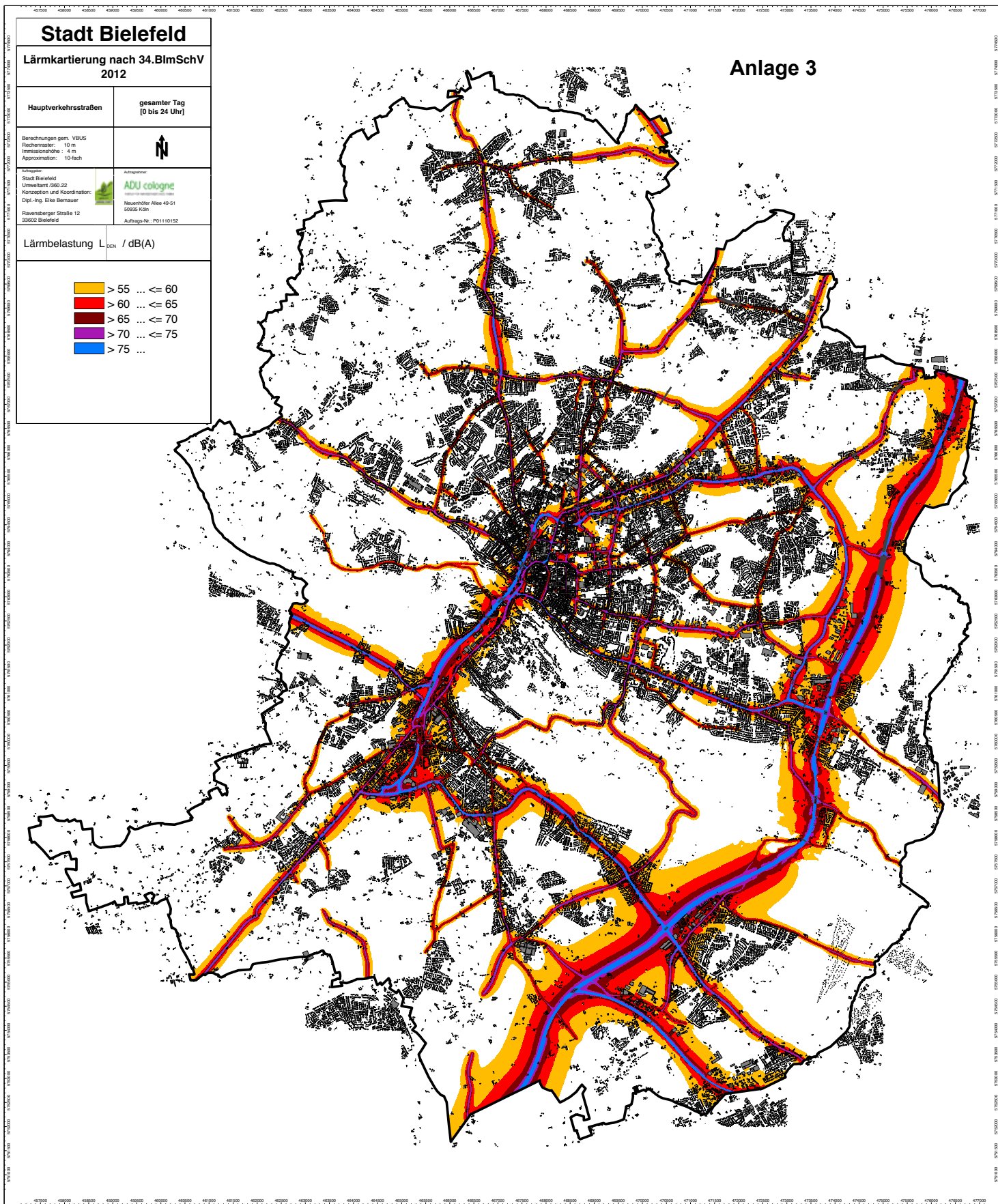
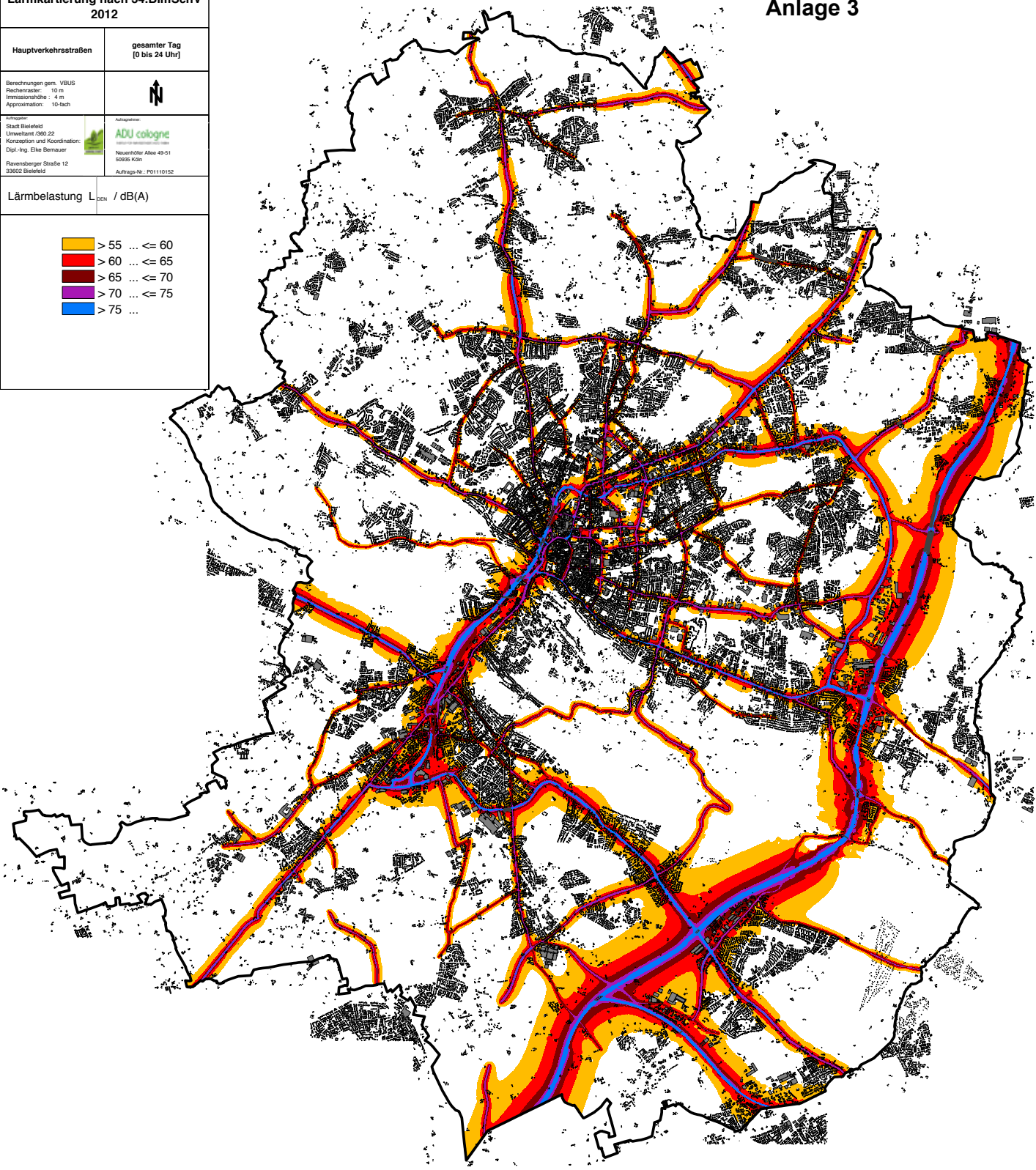
# Stadt Bielefeld

## Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

Hauptverkehrsstraßen	gesamter Tag (0 bis 24 Uhr)
Berechnungen gem. VBUS Rechenstrassen: 10 m Immissionshöhe: 4 m Approximation: 10-fach	
Kontaktperson: Stadt Bielefeld Umweltamt 5300 22 Konzeption und Koordination: Dipl.-Ing. Eike Bommert Ravenberger Straße 12 33602 Bielefeld	Auftraggeber:  ADU cologne Neuerhölzer Allee 49-51 50998 Köln Auftrags-Nr.: P01110152
Lärmbelastung $L_{\text{den}}$ / dB(A)	

-  > 55 ... <= 60
-  > 60 ... <= 65
-  > 65 ... <= 70
-  > 70 ... <= 75
-  > 75 ...

## Anlage 3



# Stadt Bielefeld

## Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

Hauptverkehrsstraßen

Nacht  
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS  
Rechenstrassen: 10 m  
Immissionshöhe: 4 m  
Approximation: 10-fach







Kommission:  
Stadt Bielefeld  
Umweltamt 5300.22  
Konzeption und Koordination:  
Dipl.-Ing. Eike Bommert  
Ravensberger Straße 12  
33602 Bielefeld

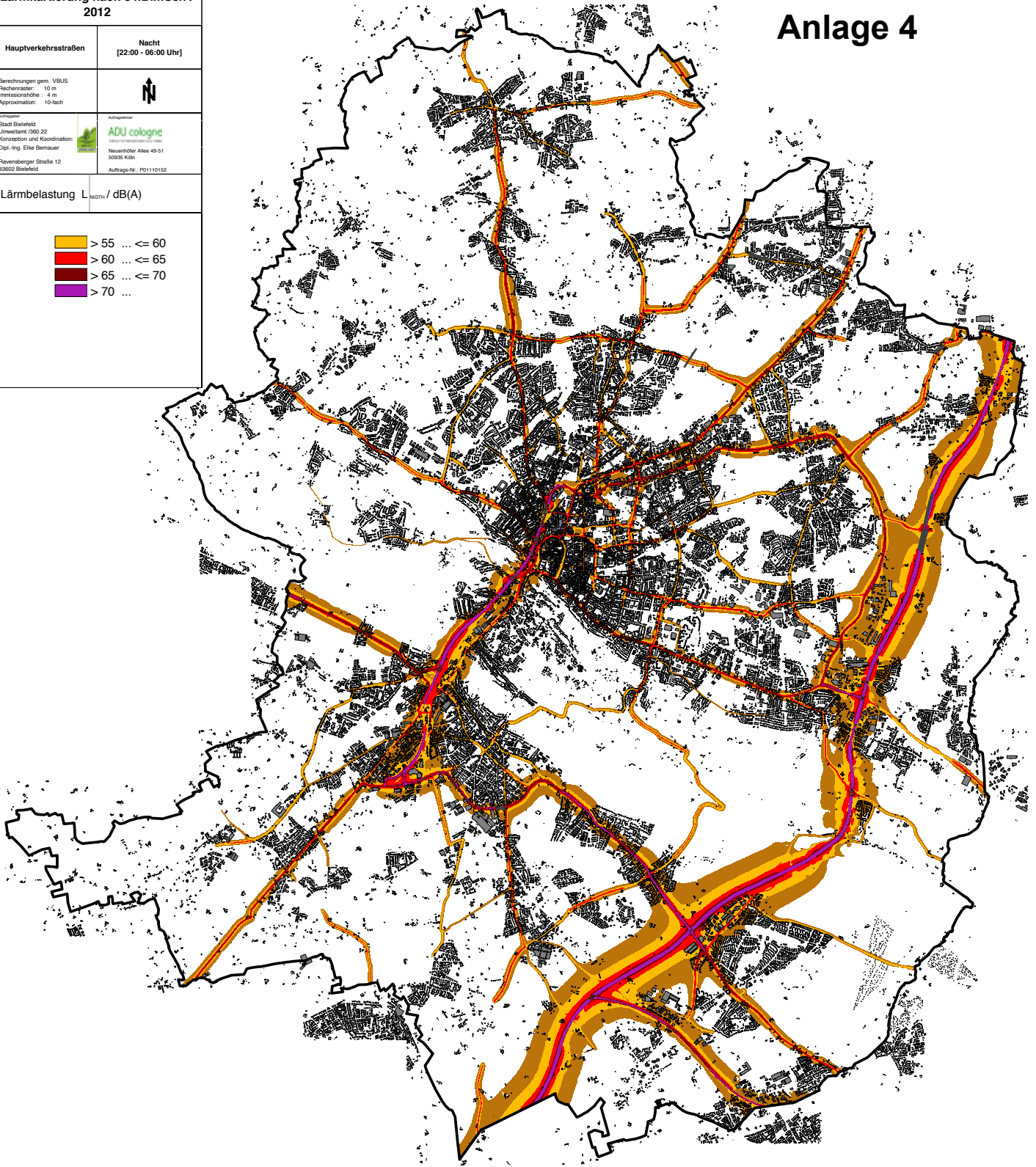


Auftraggeber:  
ADU cologne  
Neuerhöfer Allee 49-51  
50998 Köln  
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung  $L_{\text{MSTN}}$  / dB(A)

-  > 55 ... <= 60
-  > 60 ... <= 65
-  > 65 ... <= 70
-  > 70 ...

# Anlage 4



# Stadt Bielefeld

## Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

Hauptverkehrsstraßen

Nacht  
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS  
Rechenstrassen: 10 m  
Immissionshöhe: 4 m  
Approximation: 10-fach







Kommission:  
Stadt Bielefeld  
Umweltamt 5300.22  
Konzeption und Koordination:  
Dipl.-Ing. Eike Bommert  
Ravensberger Straße 12  
33099 Bielefeld

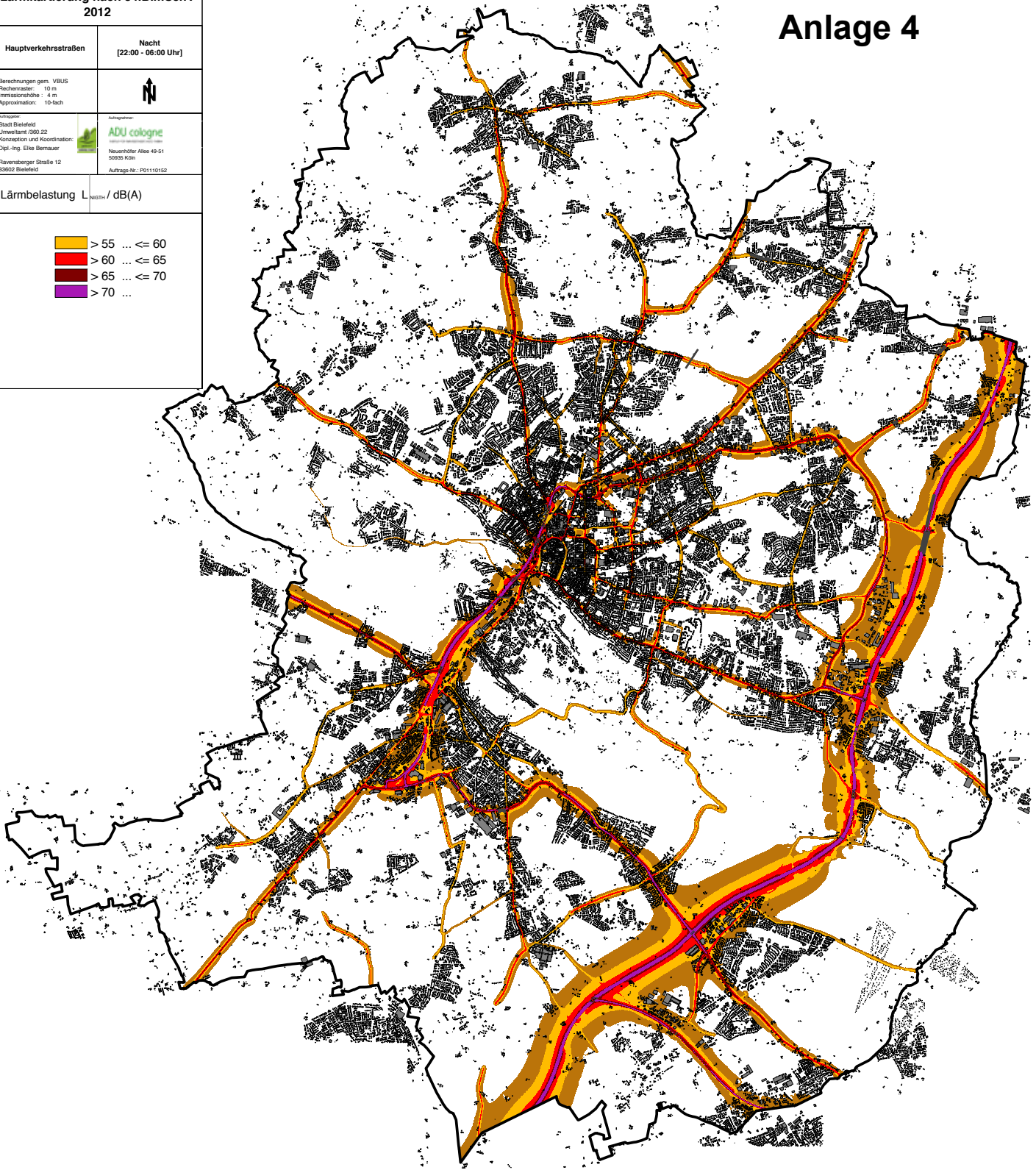


Auftraggeber:  
ADU cologne  
Neuerhöfer Allee 49-51  
50998 Köln  
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung  $L_{\text{MSTN}}$  / dB(A)

-  > 55 ... <= 60
-  > 60 ... <= 65
-  > 65 ... <= 70
-  > 70 ...

# Anlage 4



# Stadt Bielefeld

## Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

sonstiger Schienenverkehr

gesamter Tag  
(0 bis 24 Uhr)

Berechnungen gem. VBUSCH  
Rechenabstand: 10 m  
Immissionshöhe: 4 m  
Approximation: 10-fach



Kaufmann  
Stadt Bielefeld  
Umweltamt 5300.22  
Konzeption und Koordination:  
Dipl.-Ing. Eike Bommert  
Ravensberger Straße 12  
33602 Bielefeld



Auftraggeber  
**ADU cologne**  
Neuerhöfer Allee 49-51  
50998 Köln  
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung  $L_{den}$  / dB(A)

- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ... <= 75
- > 75 ...

## Anlage 5

